

## LÄÄNE EESTI rahvaralli 2021

05,06,2021

HAAPSALU

## Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages											Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1/1 4WD	24 Kibuspuu/Mikk Subaru Impreza	4.06,4 1/1	3.30,3 1/1	0.47,6 17/4	3.02,7 2/2	3.23,5 1/1	0.44,9 3/2	3.01,8 2/2	1.51,5 1/1	0.44,0 3/2	1.51,3 9/3	1.04,8 83/3	0.20	24.28,8 + 0.00,0
2/2 4WD	30 Uurimäe/Paut Subaru Impreza STI	4.15,5 13/3	3.37,1 4/3	0.47,0 13/3	3.13,6 17/3	3.28,7 3/3	0.45,0 4/3	3.06,3 6/3	1.57,7 27/3	0.44,1 5/3	1.49,1 5/2	0.51,8 1/1	0.20	24.55,9 + 0.27,1
3/1 2ST	36 Ling/Kümmel BMW 320	4.15,6 14/8	3.38,6 5/2	0.53,1 92/26	3.09,3 6/3	3.35,5 5/2	0.44,8 2/1	3.04,3 4/2	1.53,4 9/5	0.44,0 3/1	1.50,1 7/3	0.59,0 28/9	0.20	25.07,7 + 0.38,9
4/1 2VE	37 Serbin/Tamm Honda Civic	4.24,1 38/5	3.42,7 10/1	0.49,5 45/8	3.13,1 14/1	3.38,2 8/1	0.46,7 32/6	3.11,4 15/4	1.53,1 8/1	0.45,5 22/5	1.48,5 2/1	1.01,7 56/10		25.14,5 + 0.45,7
5/2 2ST	61 Mäemurd/Kook BMW 325TI	4.15,2 11/6	3.40,7 7/4	0.49,0 33/12	3.12,1 11/7	3.47,3 30/14	0.47,1 42/17	3.09,2 10/7	1.54,3 11/6	0.45,6 24/12	1.53,0 19/9	1.01,5 54/17		25.15,0 + 0.46,2
6/3 2ST	45 Vakrööm/Tamm BMW 316I	4.24,2 39/19	3.48,6 27/14	0.48,4 26/10	3.11,3 9/5	3.39,8 11/6	0.45,4 8/4	3.06,9 7/4	1.55,9 18/10	0.44,7 7/3	1.52,5 14/7	0.59,3 30/10	0.20	25.37,0 + 1.08,2
7/4 2ST	122 Volkov/Kaunis BMW 320	4.20,8 27/15	3.36,2 3/1	0.47,6 17/7	3.13,1 14/10	3.36,5 6/3	0.45,4 8/4	3.04,8 5/3	1.52,3 3/2	0.44,8 9/5	1.48,9 3/1	1.01,0 47/15	0.50	25.41,4 + 1.12,6
8/5 2ST	52 Piipuu/Mägi BMW 316	4.20,7 26/14	3.45,0 16/8	0.51,0 70/22	3.13,8 18/12	3.45,8 24/11	0.46,8 34/15	3.20,2 47/17	1.56,1 21/11	0.48,2 69/20	1.53,2 20/10	1.06,6 90/23	0.10	25.57,4 + 1.28,6
9/2 2VE	46 Lepp/Trave Honda Civic	4.20,5 24/3	3.48,3 23/5	0.47,2 14/2	3.13,9 19/2	3.47,1 27/6	0.45,6 13/1	3.13,5 22/5	1.57,9 30/8	0.45,0 13/1	1.52,5 14/4	0.56,9 10/1	0.30	25.58,4 + 1.29,6
10/6 2ST	73 Valdmann/Loitjävrv BMW 323TI	4.20,1 23/13	3.51,1 34/16	0.50,2 58/18	3.18,0 36/17	3.47,2 29/13	0.46,7 32/14	3.12,5 19/10	2.03,0 59/21	0.46,0 30/13	1.54,7 27/14	1.00,5 40/13	0.10	26.00,0 + 1.31,2
11/1 J18	21 Schwarzstein/Kiiver Honda Civic	4.30,0 62/4	3.57,4 58/2	0.54,3 103/5	3.17,7 35/1	3.44,4 20/1	0.47,1 42/3	3.12,7 20/1	2.01,5 51/2	0.45,8 26/2	1.58,2 50/4	0.55,3 5/1		26.04,4 + 1.35,6
12/7 2ST	44 Ottis/Kilter BMW 318I	4.18,1 18/11	3.44,4 12/6	0.50,4 60/19	3.12,8 12/8	3.39,9 12/7	0.47,6 48/19	3.13,0 21/11	1.52,8 6/3	0.46,8 45/16	1.52,3 13/6	0.58,2 19/5	0.50	26.06,3 + 1.37,5
13/3 2VE	39 Sarv/Sarv Mitsubishi Colt	4.25,8 44/6	3.54,0 41/9	0.49,0 33/6	3.17,5 32/7	3.50,3 37/10	0.47,3 46/8	3.11,3 13/3	1.53,8 10/2	0.47,4 59/12	1.52,6 16/5	0.59,6 35/5	0.20	26.08,6 + 1.39,8
14/1 2VT	90 Tammeleht/Kumar BMW 318TI	4.23,2 36/4	3.52,3 37/4	0.49,6 49/3	3.22,4 51/6	3.55,8 57/7	0.49,8 86/10	3.21,9 58/8	1.57,0 24/1	0.49,9 85/8	1.56,4 36/3	0.58,2 19/3		26.16,5 + 1.47,7
15/8 2ST	63 Uustalu/Ohtra BMW Coupe	4.13,4 5/2	3.46,9 17/9	0.49,2 42/14	3.17,5 32/15	3.44,3 19/10	0.48,2 69/22	3.15,3 29/12	1.58,5 31/15	0.44,9 11/7	1.54,6 26/13	0.59,3 30/10	0.50	26.22,1 + 1.53,3
16/2 J18	19 Radiko/Niinepuu Honda Civic Type R	4.29,6 60/3	3.56,7 52/1	0.50,6 64/2	3.26,5 60/3	3.47,1 27/2	0.47,7 53/4	3.21,1 53/4	2.04,3 64/4	0.46,3 39/3	1.55,7 30/2	1.00,6 42/3		26.26,2 + 1.57,4
17/9 2ST	47 Strelkov/Reigo BMW 325	4.22,5 34/18	3.48,4 25/13	0.48,2 24/8	3.11,6 10/6	3.42,3 16/9	0.46,1 20/9	3.11,4 15/9	1.57,2 26/13	0.45,1 14/9	1.50,1 7/3	1.03,5 69/21	1.00	26.26,4 + 1.57,6
18/4 2VE	104 Raidma/Kukk Honda Civic	4.13,4 5/1	3.47,8 22/4	0.46,0 3/1	3.15,4 24/4	3.50,0 36/9	1.04,0 110/20	3.09,7 12/2	1.55,9 18/5	0.45,3 19/4	1.56,7 42/7	1.22,3 102/20	0.20	26.26,5 + 1.57,7
19/2 2VT	116 Lee/Selling BMW 316	4.27,9 52/7	3.51,5 35/3	0.47,5 15/1	3.19,8 42/3	4.01,3 73/10	0.46,4 26/2	3.21,9 58/8	1.57,8 28/2	0.46,2 37/3	1.56,5 40/5	1.01,6 55/8	0.10	26.28,4 + 1.59,6

20/1 SU	79 Tanning/Jaakma VAZ 2105	4.20,5 24/1	3.51,7 36/1	0.49,6 49/2	3.16,0 25/1	3.52,9 45/1	0.48,0 59/1	3.20,0 46/2	2.00,2 41/1	0.47,0 52/1	1.59,7 62/4	1.04,4 79/3	0.20	26.30,0 + 2.01,2
21/2 SU	53 Burmeister/Rommel VAZ 2105	4.28,4 55/3	3.53,9 39/2	0.49,0 33/1	3.23,3 55/2	3.54,1 49/2	0.48,0 59/1	3.20,5 48/3	2.07,2 81/5	0.47,0 52/1	1.57,1 44/2	1.05,4 86/6		26.33,9 + 2.05,1
22/1 N	67 Ehrbach/Karelson VW Golf	4.34,9 75/1	3.59,0 64/1	0.47,6 17/2	3.26,7 63/1	3.55,2 53/1	0.45,6 13/1	3.21,4 55/1	2.01,3 49/1	0.45,9 28/1	2.01,6 71/1	0.57,4 13/1		26.36,6 + 2.07,8
23/10 2ST	33 Vidder/Kütt BMW 325	4.14,0 8/3	3.46,9 17/9	0.46,4 8/4	3.13,3 16/11	3.39,6 10/5	0.48,5 71/23	3.07,8 8/5	1.54,8 13/7	0.46,9 48/17	1.52,9 18/8	1.04,1 76/22	1.30	26.45,2 + 2.16,4
24/1 2SE	49 Aava/Peegel Honda Civic	4.16,5 15/3	3.44,7 15/2	0.49,1 40/9	3.10,4 8/2	3.42,1 15/1	0.46,8 34/4	3.13,8 23/2	1.59,2 35/5	0.46,1 34/5	1.57,4 47/6	0.54,8 3/1	1.30	26.50,9 + 2.22,1
25/3 4WD	81 Mäe/Volmsen Subaru Impreza	4.27,8 51/5	3.49,5 31/5	0.50,6 64/5	3.24,9 56/5	3.54,8 51/5	0.46,0 19/5	3.19,4 44/5	2.06,6 73/5	0.47,3 58/5	1.55,9 31/5	1.09,8 97/4	0.20	26.52,6 + 2.23,8
26/2 2SE	43 Metsaluik/Liira Seat Ibiza	4.28,6 56/10	3.56,7 52/8	0.50,5 63/13	3.31,7 81/13	3.54,5 50/7	0.48,1 63/11	3.18,0 41/8	1.59,1 33/4	0.47,5 61/9	1.59,4 58/8	1.01,3 51/8	0.20	26.55,4 + 2.26,6
27/3 2VT	60 Meos/Nömme BMW 318	4.33,1 71/9	4.01,2 72/9	0.49,8 54/4	3.27,9 67/10	3.57,9 65/8	0.49,3 79/8	3.26,0 72/10	1.59,1 33/3	0.47,2 56/5	1.58,4 51/7	1.05,8 87/10		26.55,7 + 2.26,9
28/3 J18	20 Tammoja/Tammoja BMW 316I	4.28,7 57/1	3.57,4 58/2	0.53,4 94/4	3.20,7 46/2	3.54,8 51/3	0.49,5 80/5	3.16,2 34/2	2.01,0 47/1	0.47,8 66/5	1.55,1 28/1	1.03,5 69/4	0.40	27.08,1 + 2.39,3
29/5 2VE	54 Tammai/Tammai Honda Civic	4.28,2 54/9	3.57,3 56/11	0.49,1 40/7	3.44,3 104/17	3.49,8 35/8	0.48,1 63/12	3.23,5 64/10	2.02,6 57/10	0.46,0 30/7	2.00,6 67/12	0.59,0 28/3	0.20	27.08,5 + 2.39,7
30/1 J16	17 Böstrov/Böstrov Honda Civic	4.38,9 84/4	4.02,5 75/3	0.55,4 110/7	3.29,2 70/3	3.50,7 38/2	0.48,7 73/4	3.24,8 69/5	2.06,7 75/4	0.46,8 45/2	2.06,1 82/7	1.00,5 40/5		27.10,3 + 2.41,5
31/4 2VT	62 Paur/Kittus BMW 316	4.34,9 75/11	3.54,1 43/5	0.51,1 72/7	3.20,4 44/4	3.52,6 44/5	0.48,1 63/6	3.17,1 38/4	2.00,8 44/6	0.47,2 56/5	1.56,2 32/2	0.58,9 27/4	0.50	27.11,4 + 2.42,6
32/3 2SE	58 Kasak/Kangro Audi A3	4.19,9 21/4	3.54,0 41/6	0.48,0 22/3	3.18,7 38/6	3.49,5 33/5	0.47,6 48/8	3.19,1 43/9	1.55,1 16/2	0.45,8 26/3	1.58,5 52/7	0.58,6 23/5	1.20	27.14,8 + 2.46,0
33/6 2VE	96 Poom/Uesson Honda Civic	4.35,5 78/13	3.54,3 44/10	0.48,6 29/4	3.26,6 61/11	3.56,6 62/11	0.46,1 20/3	3.22,0 60/9	2.00,9 45/9	0.45,2 18/3	2.00,5 66/11	1.03,6 71/16	0.40	27.19,9 + 2.51,1
34/11 2ST	120 Suman/Kristmann BMW 316I	4.22,4 33/17	4.05,6 82/24	0.48,5 27/11	3.39,0 99/26	4.00,3 71/18	0.46,6 29/12	3.24,3 67/19	1.57,8 28/14	0.46,0 30/13	1.56,2 32/15	0.56,8 9/3	0.40	27.23,5 + 2.54,7
35/12 2ST	103 Eichfuss/Vikat BMW 320I	4.45,5 102/28	4.12,8 98/28	0.52,0 84/25	3.32,4 83/23	4.03,8 81/22	0.48,7 73/24	3.26,7 74/20	1.58,6 32/16	0.50,5 93/23	1.56,2 32/15	0.58,2 19/5	0.10	27.35,4 + 3.06,6
36/3 SU	23 Klaus/Udusalu VAZ 2101	4.21,1 29/2	3.56,2 48/4	0.51,2 75/8	3.24,9 56/3	3.57,2 64/4	0.49,6 81/5	3.17,6 39/1	2.03,2 61/4	0.47,4 59/3	1.58,5 52/3	1.08,9 93/7	1.10	27.45,8 + 3.17,0
37/4 J18	16 Neuhaus/Reimal Honda Civic	4.45,7 103/6	4.08,5 91/5	1.06,5 116/6	3.33,2 86/5	3.56,4 60/5	0.46,9 38/2	3.29,0 80/6	2.12,9 94/6	0.47,0 52/4	2.02,0 74/5	0.57,9 16/2		27.46,0 + 3.17,2
38/13 2ST	59 Sepp/Kilter BMW 318	4.39,7 88/26	3.57,6 61/20	0.44,5 2/2	3.22,4 51/20	4.07,2 86/24	0.48,0 59/20	3.22,3 61/18	2.04,2 63/22	0.45,1 14/9	1.59,7 62/21	0.58,3 22/7	1.00	27.49,0 + 3.20,2
39/2 J16	18 Ojapold/Rohtmets Honda Civic	4.43,9 95/6	4.13,5 99/7	0.51,1 72/2	3.38,0 98/9	3.53,7 47/3	0.47,6 48/1	3.21,2 54/2	2.01,2 48/1	0.46,7 44/1	1.57,2 45/1	0.59,6 35/4	0.40	27.53,7 + 3.24,9
40/5 2VT	55 Nootre/Valting BMW 318	4.25,5 43/5	4.03,8 80/10	0.51,2 75/8	3.27,0 64/9	3.58,0 66/9	0.47,0 40/5	3.20,8 51/6	2.01,9 54/8	0.45,3 19/1	1.57,9 48/6	0.55,4 6/1	1.20	27.53,8 + 3.25,0
41/4 2SE	83 Männa/Nõulik Honda Civic	4.45,3 101/16	4.00,4 70/13	0.48,9 31/5	3.30,5 76/11	3.55,2 53/8	0.48,7 73/13	3.23,5 64/10	2.05,7 72/11	0.46,9 48/8	2.16,4 101/13	1.15,0 100/13	0.20	27.56,5 + 3.27,7

42/5 2SE	50 Vanik/Ojala Nissan Sunny	4.24,5 40/6	3.47,2 21/3	0.47,7 20/2	3.17,0 29/4	3.45,4 22/3	0.45,6 13/2	3.11,7 17/1	1.57,1 25/3	0.45,9 28/4	1.56,4 36/4	1.03,1 68/10	2.20	28.01,6 + 3.32,8
43/14 2ST	91 Hirv/Pärna BMW 325I	4.30,8 65/23	4.08,1 87/25	0.49,3 43/15	3.35,7 92/25	4.01,4 74/19	0.45,5 10/6	3.27,0 75/21	2.02,5 55/19	0.45,5 22/11	1.59,6 60/20	0.59,3 30/10	1.00	28.04,7 + 3.35,9
44/3 J16	12 Mõik/Reimal Ford Fiesta	4.44,8 98/8	3.59,8 69/2	0.57,2 112/9	3.31,4 79/7	3.58,1 67/5	0.47,9 57/3	3.24,8 69/5	2.13,7 95/9	0.47,7 64/4	1.59,5 59/2	0.56,3 8/1	0.50	28.11,2 + 3.42,4
45/4 SU	134 Pöder/Pöder VAZ 2105	4.48,7 107/13	4.10,4 94/8	0.49,7 52/4	3.28,9 69/6	4.07,2 86/6	0.48,1 63/3	3.33,1 86/7	2.12,6 92/9	0.50,0 87/6	2.09,2 87/8	1.04,6 82/5	0.10	28.12,5 + 3.43,7
46/5 SU	133 Jaanus/Tamm VAZ 2105	4.29,8 61/4	4.00,8 71/6	0.50,4 60/5	3.26,6 61/4	4.00,0 70/5	0.53,2 106/13	3.27,8 76/5	2.01,7 53/3	0.49,1 81/5	2.01,3 69/5	1.14,0 99/11	1.00	28.14,7 + 3.45,9
47/6 2VT	92 Vetesina/Ogga BMW 318IS	4.34,5 74/10	3.54,9 47/7	0.49,8 54/4	3.32,7 85/11	3.53,5 46/6	0.46,9 38/4	3.21,5 56/7	2.03,0 59/10	0.53,9 103/9	2.04,3 77/10	1.00,7 43/6	1.20	28.15,7 + 3.46,9
48/6 2SE	119 Matikainen/Renel Honsa Civic	4.42,0 90/14	3.53,9 39/5	0.48,5 27/4	3.18,5 37/5	3.47,7 32/4	0.45,3 6/1	3.14,4 27/3	1.59,6 39/7	0.45,1 14/1	1.53,8 23/2	1.03,6 71/11	2.10	28.22,4 + 3.53,6
49/7 2VT	100 Riisberg/Kivi BMW 318IS	4.22,8 35/3	3.57,3 56/8	0.51,0 70/6	3.21,0 47/5	3.51,1 41/4	0.48,5 71/7	3.19,8 45/5	2.02,6 57/9	0.54,6 105/10	1.55,4 29/1	1.01,4 53/7	2.00	28.25,5 + 3.56,7
50/15 2ST	136 Sisas/Kärme BMW 323	4.20,9 28/16	3.56,9 54/18	0.46,2 5/3	3.17,2 31/14	3.53,8 48/16	0.47,0 40/16	3.15,6 30/13	2.00,9 45/18	0.49,0 79/22	1.59,2 57/19	1.02,3 59/18	2.30	28.39,0 + 4.10,2
51/2 N	102 Tammel/Tammel Ford Fiesta	4.43,1 93/3	4.09,8 92/3	0.46,3 7/1	3.31,1 78/2	4.06,4 85/3	0.48,1 63/3	3.29,6 83/2	2.05,5 70/2	0.48,3 71/2	2.11,1 91/2	1.07,0 91/4	1.10	28.56,3 + 4.27,5
52/7 2VE	80 Päärson/Teder Mitsubishi Colt	4.43,3 94/15	4.06,0 85/16	0.54,0 101/17	3.29,7 75/12	4.01,8 75/12	0.53,5 107/19	3.29,2 82/13	2.05,6 71/12	0.51,4 96/18	2.15,1 99/18	1.00,8 46/8	1.10	29.00,4 + 4.31,6
53/4 J16	7 Reimal/Reimal Citroen C2 R1	4.44,7 97/7	4.14,3 101/8	0.57,8 113/10	3.33,2 86/8	4.08,9 90/9	0.51,1 97/10	3.36,9 91/9	2.20,6 103/12	0.48,8 77/7	2.07,5 84/8	1.02,5 61/8	0.40	29.06,3 + 4.37,5
54/8 2VE	95 Märss/Kruusma VW Golf	4.19,9 21/2	3.49,3 30/6	0.50,0 56/11	3.17,0 29/6	3.46,2 26/5	0.49,1 77/13	3.34,4 88/15	1.56,3 22/7	0.48,1 68/14	1.57,0 43/8	1.01,8 57/11	3.20	29.29,1 + 5.00,3
55/9 2VE	126 Lind/Oks Toyota Corolla	4.31,5 67/10	4.01,8 73/13	0.52,3 88/14	3.32,4 83/14	4.08,3 89/16	0.47,6 48/9	3.48,1 101/18	2.07,0 80/15	0.47,5 61/13	2.05,6 81/14	0.58,1 18/2	1.50	29.30,2 + 5.01,4
56/5 J18	11 Laurimaa/Mürkhain VW Golf 3	4.44,3 96/5	4.11,1 97/6	0.53,2 93/3	3.36,4 93/6	4.02,7 77/6	0.50,3 90/6	3.26,0 72/5	2.09,0 87/5	0.48,7 76/6	1.57,3 46/3	1.23,2 103/7	1.30	29.32,2 + 5.03,4
57/10 2VE	129 Liiv/Rööm Citroen C2	4.52,6 112/18	4.28,3 113/18	0.51,2 75/13	3.45,8 107/18	4.29,4 105/19	0.51,0 95/15	3.40,8 97/16	2.06,9 78/14	0.53,7 102/20	2.22,8 104/19	1.02,5 61/14	0.10	29.35,0 + 5.06,2
58/6 SU	105 Hansen/Tedre VAZ 2107	4.52,2 111/15	4.24,2 111/15	0.51,9 83/11	3.47,5 109/14	4.23,3 101/13	0.50,6 91/9	3.47,6 99/12	2.18,1 101/11	0.50,5 93/10	2.13,1 96/11	1.09,5 95/9	0.10	29.38,5 + 5.09,7
59/7 SU	93 Taal/Kallasmaa VAZ 2106	4.41,7 89/9	4.16,6 102/10	0.52,3 88/12	3.34,0 89/7	4.16,7 94/9	0.51,9 103/11	3.31,5 84/6	2.07,5 83/6	0.53,3 101/11	2.04,3 77/6	1.04,3 78/2	1.30	29.44,1 + 5.15,3
60/5 J16	6 Jürisaar/Tomson BMW 316	4.49,1 109/9	4.20,7 108/10	0.53,4 94/4	3.43,7 103/10	4.25,6 104/11	0.50,6 91/8	3.57,6 107/12	2.16,2 100/11	0.49,9 85/11	2.12,0 93/11	1.06,5 89/9	0.20	29.45,3 + 5.16,5
61/4 4WD	22 Kaasik/Mägi Subaru Impreza	4.11,6 4/2	3.32,1 2/2	0.46,9 11/2	3.00,4 1/1	3.25,2 2/2	0.43,5 1/1	2.55,8 1/1	1.52,6 4/2	0.42,7 1/1	1.43,8 1/1	1.19,8 101/5	6.00	30.14,4 + 5.45,6
62/11 2VE	41 Leinberg/Vulf Honda Civic	4.21,2 30/4	3.43,4 11/2	0.49,7 52/10	3.14,4 21/3	3.38,8 9/2	0.46,8 34/7	3.09,2 10/1	1.55,9 18/5	0.46,2 37/9	1.51,9 11/3	1.01,2 49/9	5.30	30.48,7 + 6.19,9
63/3 N	115 Soidla/Heina Honda Civic	4.54,3 114/5	4.24,0 110/5	0.52,7 91/5	3.52,5 112/4	4.25,5 103/4	0.50,6 91/4	3.49,1 102/4	2.21,4 105/4	0.52,2 99/4	2.13,3 97/3	1.04,1 76/3	1.10	30.49,7 + 6.20,9
64/16	78 Ausmees/Olesk	4.17,9	3.58,4	0.53,4	3.17,5	3.51,7	0.45,3	3.11,3	1.56,9	0.44,8	1.53,9	1.01,3	5.00	30.52,4

2ST	BMW 320	17/10	63/21	94/27	32/15	43/15	6/3	13/8	23/12	9/5	24/12	51/16	+ 6.23,6	
65/17	26 Kruuser/Kruuser	4.15,3	3.38,6	0.50,6	3.06,9	3.33,6	0.45,5	3.03,1	1.59,5	0.44,9	1.49,3	0.55,2	6.10	30.52,5
2ST	BMW 325I	12/7	5/2	64/20	3/1	4/1	10/6	3/1	38/17	11/7	6/2	4/2	+ 6.23,7	
66/6	4 Link/Link	4.59,9	4.27,6	0.56,2	3.55,9	4.19,6	0.50,7	3.49,9	2.12,6	0.50,3	2.10,4	1.07,8	1.20	31.00,9
J16	VW Polo	116/11	112/11	111/8	113/12	96/10	94/9	103/11	92/8	90/12	89/10	92/10	+ 6.32,1	
67/12	65 Laaser/Laaser	4.27,5	3.50,0	1.00,8	3.20,5	3.45,7	0.47,6	3.21,5	1.54,9	0.46,0	1.53,3	1.00,0	5.00	31.07,8
2VE	Honda Civic	50/8	32/7	114/20	45/9	23/4	48/9	56/8	14/4	30/7	21/6	39/7	+ 6.39,0	
68/7	38 Halling/Kübarsepp	4.26,9	3.59,3	0.49,0	3.21,0	3.51,2	0.46,8	3.15,9	1.59,2	0.45,4	1.54,2	0.57,1	5.10	31.16,0
2SE	Honda Civic	47/9	66/11	33/6	47/8	42/6	34/4	33/5	35/5	21/2	25/3	11/3	+ 6.47,2	
69/8	66 Pihlakas/Halliste	4.18,8	3.49,0	0.54,6	3.14,7	3.50,9	0.46,2	3.14,3	2.00,7	0.46,1	2.01,5	0.59,7	5.20	31.16,5
2VT	BMW 318TI	20/1	28/2	106/10	23/2	40/3	24/1	26/2	43/5	34/2	70/9	37/5	+ 6.47,7	
70/7	3 Hallikmägi/Kaljura	5.12,2	4.32,4	1.07,8	3.44,5	4.30,5	0.52,3	3.37,1	2.14,0	0.49,7	2.07,7	1.00,7	1.30	31.18,9
J16	Honda CRX	119/12	114/12	117/11	105/11	106/12	104/12	92/10	97/10	83/10	85/9	43/6	+ 6.50,1	
71/8	14 Lempu/Mesila	4.52,8	4.19,1	0.54,0	3.29,2	4.03,1	0.51,4	3.29,1	2.04,8	0.48,8	2.01,9	0.59,5	3.40	31.33,7
J16	Honda Civic	113/10	105/9	101/6	70/3	79/8	99/11	81/8	66/2	77/7	73/6	34/3	+ 7.04,9	
72/13	29 Ojamägi/Tamm	4.27,2	3.53,4	0.48,1	3.16,9	3.47,6	0.46,5	3.14,2	2.04,3	0.45,7	2.11,4	1.05,0	5.20	31.40,3
2VE	Honda Civic	48/7	38/8	23/3	28/5	31/7	27/5	25/7	64/11	25/6	92/17	84/18	+ 7.11,5	
73/5	34 Haljasmets/Tiits	4.23,9	3.48,4	0.46,1	3.16,1	3.43,4	0.45,7	3.15,6	2.05,4	0.46,9	1.52,0	0.58,0	6.20	32.01,5
4WD	Mitsubishi Lancer	37/4	25/4	4/1	26/4	18/4	17/4	30/4	69/4	48/4	12/4	17/2	+ 7.32,7	
74/8	70 Tinno/Vilu	4.33,5	3.54,3	0.51,4	3.28,7	3.55,8	0.49,8	3.20,8	2.00,6	0.50,2	1.56,4	1.09,1	5.20	32.10,6
SU	AZLK 412	72/7	44/3	79/9	68/5	57/3	86/8	51/4	42/2	89/8	36/1	94/8	+ 7.41,8	
75/14	124 Kõlar/Remmelkoor	4.39,4	4.02,4	0.48,9	3.19,7	4.08,1	0.46,3	3.24,5	2.06,6	0.46,5	1.59,1	1.02,3	5.10	32.13,8
2VE	Seat Ibiza	87/14	74/14	31/5	41/8	88/15	25/4	68/11	73/13	41/10	56/10	59/13	+ 7.45,0	
76/15	128 Kallasmaa/Sasse	5.18,1	4.51,9	0.54,4	4.03,3	4.45,1	0.51,7	4.12,5	2.30,1	0.51,4	2.25,0	1.05,8	1.00	32.49,3
2VE	Honda Civic	120/20	119/19	104/18	114/20	109/20	102/18	108/20	106/20	96/18	105/20	87/19	+ 8.20,5	
77/16	32 Järvela/Laurimaa	4.31,8	3.59,3	0.51,1	3.31,7	4.02,7	0.51,5	3.33,6	2.09,1	0.47,0	1.58,8	1.02,5	5.40	32.59,1
2VE	VW Golf	68/11	66/12	72/12	81/13	77/13	100/17	87/14	89/18	52/11	54/9	61/14	+ 8.30,3	
78/4	89 Lepp/Lepp	4.48,7	4.13,7	0.50,9	3.41,4	4.05,2	0.47,7	3.36,4	2.08,2	0.49,8	2.13,8	1.04,0	5.00	33.19,8
N	Nissan Sunny	107/4	100/4	68/4	102/3	83/2	53/2	90/3	86/3	84/3	98/4	75/2	+ 8.51,0	
79/9	71 Seppel/Linnaks	4.26,3	3.54,5	1.01,7	3.22,4	3.50,7	0.49,7	3.16,3	2.01,5	0.48,5	1.56,4	0.57,5	7.00	33.25,5
2VT	BMW 316	46/6	46/6	115/11	51/6	38/2	84/9	35/3	51/7	73/7	36/3	14/2	+ 8.56,7	
80/18	88 Tõnsau/Roosileht	4.28,0	4.08,1	0.49,5	3.29,2	4.03,8	0.46,1	3.32,7	2.07,5	0.47,5	2.04,9	0.57,6	6.30	33.44,9
2ST	BMW 323	53/22	87/25	45/16	70/22	81/22	20/9	85/23	83/23	61/19	79/23	15/4	+ 9.16,1	
81/9	109 Pleshanov/Shirokova	4.47,9	4.20,0	0.51,5	3.45,3	4.20,8	0.49,7	3.46,1	2.13,8	0.50,4	2.12,4	1.02,5	5.10	34.10,4
SU	AZLK 2140	105/12	107/13	80/10	106/12	97/11	84/7	98/11	96/10	92/9	94/9	61/1	+ 9.41,6	
82/17	75 Seer/Stavitski	4.48,5	4.05,8	0.53,5	3.34,1	4.05,7	0.47,9	3.28,6	2.09,0	0.49,0	2.04,0	0.59,3	7.20	35.05,4
2VE	Ford Puma	106/17	84/15	97/15	90/15	84/14	57/11	79/12	87/17	79/15	76/13	30/4	+10.36,6	
83/18	125 Sarv/Sarv	4.46,5	4.19,3	0.54,7	3.48,2	4.24,9	0.51,1	3.47,6	2.14,3	0.50,8	2.11,0	1.01,8	6.40	35.50,2
2VE	Audi A3	104/16	106/17	108/19	111/19	102/18	97/16	99/17	98/19	95/17	90/16	57/11	+11.21,4	
84/8	64 Simson/Simson	4.24,8	3.56,3	0.49,0	3.20,0	3.55,6	0.47,8	3.16,9	1.59,6	0.46,6	1.56,6	1.05,2	11.10	37.28,4
2SE	Honda Civic Type R	42/7	50/7	33/6	43/7	56/9	55/9	37/6	39/7	42/7	41/5	85/12	+12.59,6	
85/9	117 Sang/Rosar	4.35,7	4.07,7	1.07,8	3.31,5	4.22,2	0.48,2	3.17,8	2.06,7	0.46,1	2.04,9	0.57,1	10.30	38.15,7
2SE	Opel Astra	79/12	86/14	117/16	80/12	98/12	69/12	40/7	75/12	34/5	79/10	11/3	+13.46,9	
86/19	84 Ojaste/Tikerpalu	5.02,7	9.00,8	0.53,9	3.37,9	4.23,0	0.49,8	3.56,8	2.07,2	0.50,3	2.06,8	1.03,6	5.00	38.52,8
2VE	VW Golf GTI	118/19	121/20	100/16	97/16	100/17	86/14	106/19	81/16	90/16	83/15	71/16	+14.24,0	

<b>2VE</b>	<b>48 Liivrand/Lossman Honda Civic</b>	4.34,1 73/12	3.44,5 13/3	0.49,5 45/8	3.25,3 59/10	3.40,8 14/3	0.45,6 13/1	3.14,0 24/6	1.54,6 12/3	0.45,1 14/2	1.49,0 4/2	0.59,8 38/6	2 X OTSE	
<b>2SE</b>	<b>35 Matikainen/Gutmann Honda Civic Type R</b>	4.13,4 5/2	3.42,5 9/1	0.49,0 33/6	3.08,3 4/1	3.42,7 17/2	0.47,2 44/6	3.14,4 27/3	1.52,7 5/1	0.47,7 64/10	1.52,8 17/1	0.58,7 25/6	2 X OTSE	
<b>2ST</b>	<b>57 Suviste/Simkin BMW 323TI</b>	4.14,5 9/4	3.47,1 20/11	0.44,3 1/1	3.12,9 13/9	3.40,7 13/8	0.45,2 5/2	3.16,6 36/15	1.55,0 15/8	0.44,4 6/2	1.53,6 22/11	0.54,6 2/1	2 X OTSE	
<b>2ST</b>	<b>74 Siimpoeg/Moondu BMW 320</b>	4.11,4 3/1	3.41,6 8/5	0.48,2 24/8	3.08,3 4/2	3.37,9 7/4	0.45,7 17/8	3.09,1 9/6	1.52,2 2/1	0.44,7 7/3	1.57,9 48/18	1.00,7 43/14	2 X OTSE	
<b>2ST</b>	<b>113 Vahter/Vunder BMW 328I</b>	4.30,9 66/24	4.02,9 76/22	0.50,1 57/17	3.21,8 49/19	4.03,3 80/21	0.48,1 63/21	3.27,8 76/22	2.02,5 55/19	0.48,4 72/21	2.01,6 71/22	1.03,0 66/20	2 X OTSE	
<b>J16</b>	<b>10 Aabna/Torn Ford Fiesta</b>	4.36,1 81/2	4.10,6 95/6	1.08,4 119/12	3.30,9 77/6	3.58,6 68/6	0.49,0 76/5	3.22,7 63/4	2.07,7 85/7	0.48,2 69/6	1.59,6 60/3	1.01,0 47/7	2 X OTSE	
<b>2ST</b>	<b>87 Lember/Töntsohn BMW 316</b>	4.18,5 19/12	3.56,2 48/17	0.46,8 10/5	3.19,2 39/18	3.46,1 25/12	0.46,5 27/11	3.15,8 32/14	1.52,9 7/4	0.46,9 48/17	1.51,4 10/5	0.58,6 23/8	2 X OTSE	
<b>2SE</b>	<b>77 Mürkhain/Polma VW Golf IV</b>	4.58,1 115/17	4.37,4 117/17	0.49,5 45/11	3.39,7 100/15	4.34,1 107/13	0.46,1 20/3	3.38,6 96/14	2.19,3 102/14	0.58,7 106/13	2.10,3 88/11	0.55,7 7/2	2 X OTSE	
<b>J18</b>	<b>5 Jõeäär/Jõeäär Mitsubishi Colt</b>	4.29,3 59/2	4.03,3 79/4	0.46,4 8/1	3.29,2 70/4	3.55,4 55/4	0.45,5 10/1	3.20,7 50/3	2.04,1 62/3	0.43,3 2/1	2.02,2 75/6	1.03,6 71/5	2 X OTSE	
<b>2VT</b>	<b>98 Sink/Lööke BMW 318</b>	4.21,8 31/2	3.47,0 19/1	0.47,7 20/2	3.14,4 21/1	3.49,6 34/1	0.46,6 29/3	3.11,9 18/1	1.59,4 37/4	0.46,3 39/4	1.58,9 55/8	1.04,5 81/9	2 X OTSE	
<b>2ST</b>	<b>68 Kroonmäe/Metsamaa BMW 318I</b>	4.24,7 41/20	3.49,0 28/15	0.50,9 68/21	3.16,1 26/13	4.12,3 92/25	0.46,6 29/12	3.18,3 42/16	1.55,8 17/9	0.46,6 42/15	1.56,3 35/17	1.02,7 65/19	2 X OTSE	
<b>SU</b>	<b>99 Raadik/Aller VAZ 2107</b>	4.32,7 70/6	4.10,9 96/9	0.50,8 67/7	3.41,3 101/11	4.13,0 93/8	0.49,1 77/4	3.37,2 93/9	2.12,4 91/8	0.48,5 73/4	2.07,7 85/7	1.04,4 79/3	2 X OTSE	
<b>2SE</b>	<b>25 Bluum/Bluum VW Golf GTI</b>	4.35,9 80/13	3.59,3 66/11	0.51,8 82/14	3.27,0 64/10	3.55,8 57/10	0.48,0 59/10	3.28,3 78/12	2.05,3 68/10	0.48,5 73/11	2.00,3 65/9	1.01,2 49/7	2 X OTSE	
<b>J18</b>	<b>2 Ääremaa/Ääremaa BMW 318</b>	5.23,8 121/7	5.02,0 120/7	1.18,6 120/7	4.10,2 115/7	5.22,9 111/7	0.57,0 109/7	3.52,4 104/7	2.31,1 107/7	0.51,8 98/7	2.20,9 102/7	1.13,2 98/6	2 X OTSE	
<b>SU</b>	<b>112 Laupa/Laupa VAZ 2106</b>	5.00,0 117/16	4.38,7 118/16	0.52,5 90/13	4.59,3 116/15	4.40,2 108/14	0.55,1 108/14	3.55,4 105/13	2.20,6 103/12	0.54,4 104/12	2.22,6 103/12	1.09,7 96/10	2 X OTSE	
<b>2SE</b>	<b>106 Pillerpau/Tamm Toyota Celica</b>	4.45,1 99/15	4.32,6 115/15	0.52,1 86/15	3.48,1 110/16	4.58,5 110/14	0.51,0 95/14	3.38,0 94/13	2.16,0 99/13	0.53,1 100/12	2.15,5 100/12	1.03,0 66/9	2 X OTSE	
<b>J16</b>	<b>15 Märtson/Märtson Honda Civic</b>	4.38,2 82/3	4.05,7 83/4	0.46,9 11/1	3.27,7 66/2	3.57,0 63/4	0.50,0 89/7	3.22,4 62/3	2.06,8 77/5	0.46,8 45/2	1.59,9 64/4	0.58,7 25/2	DSQ	
<b>J16</b>	<b>9 Tammoja/Mürkhain Honda Civic</b>	4.39,3 86/5	4.10,3 93/5	0.52,0 84/3	3.29,6 74/5	3.59,8 69/7	0.47,8 55/2	3.25,3 71/7	2.06,9 78/6	0.48,0 67/5	2.01,2 68/5		TEHNILINE	
<b>SU</b>	<b>135 Saaron/Saaron VAZ 2107</b>	4.42,2 91/10	4.17,9 103/11	0.53,8 99/14	3.36,5 94/8	4.22,3 99/12	0.49,6 81/5	3.38,1 95/10	2.10,5 90/7	0.50,0 87/6	2.12,6 95/10		KÄIGUKAST	
<b>J16</b>	<b>8 Juhe/Kimber Lada Samara</b>	4.29,1 58/1	3.56,4 51/1	0.53,6 98/5	3.19,2 39/1	3.44,8 21/1	0.49,6 81/6	3.20,6 49/1	2.05,1 67/3	0.49,2 82/9			2 X OTSE	
<b>2SE</b>	<b>51 Vallimäe/Vask Honda Civic Type R</b>	4.21,9 32/5	3.50,9 33/4	0.49,3 43/10	3.33,4 88/14	4.00,7 72/11	0.47,2 44/6	3.23,6 66/11	2.01,4 50/9				SIDUR	
<b>SU</b>	<b>107 Prii/Siniaas VAZ 2107</b>	4.38,3 83/8	4.08,1 87/7	0.54,5 105/15	3.37,8 96/10	4.11,7 91/7	0.51,5 100/10	3.36,0 89/8					VEEPUMP	
	<b>121 Rahnel/Otsa</b>	4.35,4	4.03,0	0.51,5	3.34,1	3.56,5	0.47,4						OFF	

2ST	Volvo 940	77/25	77/23	80/24	90/24	61/17	47/18	
SU	101 Leedis/Tamm VAZ 2105	4.51,5	4.21,0	0.54,8	3.46,0	4.17,9	0.53,0	TEHNILINE
2ST	86 Ilistom/Sulu BMW 323	4.42,5	4.08,3	0.51,3	3.24,9	4.01,9		JAHUTUS
2ST	123 Mölder/Tiitson BMW 316	4.16,5	3.48,3	0.47,5	3.09,4			MOOTOR
2SE	118 Haamer/Tammel VW Golf	4.10,8	3.57,9	0.46,2	3.14,0			TEHNILINE
2SE	76 Reisin/Luhaäär Audi TT	4.30,0	3.57,5	0.50,2	3.22,2			TEHNILINE
2VT	110 Nau/Merisalu BMW 316I	4.32,6	4.04,6	0.52,1	3.22,6			TEHNILINE
SU	111 Mäestu/Jelle VAZ 2105	4.45,2	4.18,4	0.50,4	3.37,1			DIFFER
N	82 Roop/Tobias Seat Ibiza	4.39,0	4.03,1	0.48,6	5.05,2			KÄIGUKAST
2ST	28 Lee/Nõmmik BMW 318	4.14,8	3.44,5	0.54,6				OFF
2ST	114 Parbo/Hell BMW 328I	4.27,4	3.57,1	0.49,0				ÖÖTSHOOB
SU	72 Jakobi/Jakobi VAZ 2105	4.30,0	3.59,0	0.49,6				MOOTOR
2SE	31 Pruul/Tikka Audi A3	4.25,8	4.32,7					MOOTOR
2SE	42 Hansson/Kase VW Golf GTI							TEHNILINE
2VT	132 Visnapuu/Tennokese BMW 316I							EI STARTINUD