

Island of pets Kihelkonna Rahvaralli 2021

9-10. juuli 2021

Kihelkonna, Saaremaa vald

Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages											Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1/1 4WD	29 Kibuspuu/Mikk Subaru Impreza	1.28,4 1/1	1.55,4 1/1	1.58,2 3/3	5.44,7 2/2	1.23,8 1/1	5.35,5 3/3	1.20,0 1/1	4.13,4 7/4	5.29,2 1/1	3.56,9 2/2	5.22,7 2/2		38.28,2 + 0.00,0
2/2 4WD	58 Vaga/Otsa Mitsubishi Lancer Evo	1.32,1 5/5	1.56,6 2/2	1.56,5 2/2	5.56,3 7/4	1.29,0 8/4	5.42,1 5/4	1.24,8 6/4	3.59,7 2/2	5.33,3 3/3	3.57,3 3/3	5.20,6 1/1	0.10	38.58,3 + 0.30,1
3/3 4WD	45 Kaasik/Mägi Subaru Impreza	1.30,1 3/3	1.56,7 3/3	2.03,0 8/6	5.43,4 1/1	1.28,9 7/3	5.32,0 1/1	1.28,4 21/5	4.09,5 3/3	5.31,3 2/2	3.54,5 1/1	5.29,7 3/3	0.50	39.37,5 + 1.09,3
4/1 2ST	37 Ling/Kümmel BMW 320	1.36,7 8/2	2.00,6 5/1	2.03,5 10/2	6.07,0 18/10	1.30,2 12/7	5.43,3 6/2	1.24,0 5/2	4.10,1 4/1	5.49,4 9/4	4.07,3 9/4	5.48,2 15/8		40.20,3 + 1.52,1
5/4 4WD	32 Eespakk/Eespakk Audi TT	1.34,2 6/6	2.01,4 6/5	1.58,5 4/4	6.00,0 9/5	1.29,8 10/5	5.45,6 7/5	1.37,4 86/8	4.16,0 9/5	5.46,8 5/4	4.06,5 7/5	5.34,0 5/5	0.30	40.40,2 + 2.12,0
6/2 2ST	30 Nõgu/Nõgu BMW 320i	1.37,5 10/4	2.03,6 11/4	2.03,5 10/2	6.03,2 12/7	1.37,3 80/33	5.54,0 14/8	1.25,8 7/3	4.14,4 8/4	5.49,0 7/3	4.10,4 11/6	5.36,7 6/1	0.20	40.55,4 + 2.27,2
7/3 2ST	34 Lee/Nõmmik BMW 318	1.40,3 19/9	2.05,0 20/10	2.05,9 22/6	6.01,4 11/6	1.30,7 15/9	5.55,3 16/9	1.26,7 13/8	4.27,7 25/12	5.48,9 6/2	4.06,2 6/2	5.44,9 10/4	0.10	41.03,0 + 2.34,8
8/5 4WD	33 Uurimäe/Paut Subaru Impreza STI	1.31,9 4/4	2.09,4 55/7	2.01,8 6/5	6.06,5 15/6	1.30,7 15/6	5.49,0 9/6	1.23,2 3/3	4.25,6 22/6	5.55,8 17/5	3.58,4 4/4	5.33,4 4/4	0.40	41.05,7 + 2.37,5
9/4 2ST	90 Ausmees/Olesk BMW 320	1.38,7 12/5	2.02,2 7/2	2.17,6 73/24	6.17,2 40/20	1.31,2 19/12	5.59,2 19/11	1.26,6 11/6	4.12,7 6/3	5.44,9 4/1	4.06,0 5/1	5.41,0 7/2	0.10	41.07,3 + 2.39,1
10/1 J18	25 Tammoja/Tammoja BMW 316i	1.41,4 25/1	2.07,6 34/1	2.07,8 31/4	6.13,0 32/1	1.33,1 40/1	6.14,1 40/1	1.30,3 34/3	4.19,9 14/1	5.57,1 21/1	4.16,2 20/1	5.49,7 17/1	0.10	42.00,2 + 3.32,0
11/5 2ST	67 Uustalu/Ohtra BMW E36	1.43,0 44/20	2.07,4 33/19	2.07,2 28/10	6.09,0 22/13	1.32,1 27/18	5.50,7 11/5	1.25,9 9/5	4.27,9 26/13	6.11,3 53/19	4.13,1 16/9	5.53,5 23/12	0.20	42.01,1 + 3.32,9
12/6 2ST	69 Suviste/Selling BMW 323TI	1.41,9 32/17	2.04,5 15/7	2.07,0 26/9	6.04,6 14/9	1.26,4 4/2	5.50,8 12/6	1.27,0 14/9	5.07,0 105/29	5.56,9 20/10	4.11,7 13/8	5.47,3 14/7	0.20	42.05,1 + 3.36,9
13/1 2VE	40 Serbin/Tamm Honda Civic	1.41,2 24/2	2.08,4 43/5	2.04,5 16/3	6.11,7 29/2	1.38,8 91/14	5.56,4 17/1	1.29,8 29/3	4.26,0 23/2	5.51,7 11/1	4.26,5 39/5	6.05,1 45/7	0.10	42.10,1 + 3.41,9
14/1 2SE	43 Matikainen/Gutmann Honda Civic	1.42,2 34/4	2.09,1 51/6	2.10,3 42/6	6.06,8 17/1	1.32,5 32/2	6.06,5 26/3	1.29,2 26/3	4.31,3 33/3	6.00,4 27/3	4.11,9 14/1	5.44,3 9/1	0.30	42.14,5 + 3.46,3
15/7 2ST	49 Piipuu/Mägi BMW 316	1.40,4 20/10	2.05,7 23/12	2.04,2 14/4	6.07,7 20/11	1.32,6 34/23	6.11,6 37/19	1.33,4 59/24	4.30,0 29/15	5.57,1 21/11	4.10,4 11/6	5.42,1 8/3	0.30 0.10	42.15,2 + 3.47,0
16/2 2SE	41 Pruul/Tikka Audi A3	1.38,5 11/1	2.04,8 18/2	2.03,5 10/2	6.22,4 54/6	1.34,4 56/7	6.02,0 21/1	1.29,6 28/4	4.29,3 27/2	6.20,9 70/11	4.12,2 15/2	5.52,4 20/4	0.10	42.20,0 + 3.51,8
17/3 2SE	55 Vanik/Ojala Nissan Sunny	1.40,1 17/2	2.04,0 13/1	2.05,7 19/3	6.28,8 64/8	1.34,9 60/9	6.09,9 32/4	1.28,1 20/2	4.36,2 55/8	5.56,1 18/2	4.19,1 24/4	5.48,2 15/3	0.10	42.21,1 + 3.52,9
18/8 2ST	112 Siimpoeg/Moondu BMW 320	1.40,7 22/11	2.05,3 21/11	2.14,8 61/21	5.50,7 5/2	1.27,8 6/4	5.47,7 8/3	1.23,5 4/1	4.31,5 35/18	6.04,1 36/16	4.18,9 23/14	5.45,2 12/6	1.20	42.30,2 + 4.02,0
19/2 2VE	60 Ojamägi/Tamm Honda Civic	1.42,5 38/6	2.08,8 47/7	2.03,9 13/2	6.21,8 52/6	1.34,4 56/6	6.20,4 56/6	1.29,1 25/2	4.35,1 53/5	5.55,7 16/3	4.32,1 50/6	5.52,0 19/1		42.35,8 + 4.07,6

20/9 2ST	129 Sarnet/Nook BMW 320	1.41,7 28/15	2.05,8 24/13	2.12,6 51/18	6.21,7 51/27	1.32,3 28/19	6.07,9 30/17	1.32,0 47/19	4.11,5 5/2	5.55,2 14/8	4.07,0 8/3	5.53,6 24/13	1.00	42.41,3 + 4.13,1
21/10 2ST	82 Johanson/Lossmann BMW 325I	1.43,5 48/21	2.06,5 28/16	2.21,8 92/28	6.18,3 43/22	1.33,4 44/25	6.19,9 53/21	1.29,4 27/14	4.19,0 12/7	5.58,1 24/12	4.24,1 33/17	6.07,9 51/18	0.10	42.51,9 + 4.23,7
22/4 2SE	74 Matikainen/Viru Honda Civic	1.44,8 57/6	2.10,1 61/8	2.14,2 56/8	6.22,3 53/5	1.35,6 71/12	6.10,6 34/5	1.30,6 36/5	4.39,3 68/10	5.49,3 8/1	4.18,6 22/3	5.46,8 13/2	0.30	42.52,2 + 4.24,0
23/3 2VE	51 Leinberg/Vulf Honda Civic	1.42,2 34/4	2.08,4 43/5	2.07,0 26/6	6.21,6 50/5	1.33,1 40/4	6.19,8 52/5	1.30,6 36/4	4.22,2 16/1	5.57,5 23/4	4.24,4 35/3	5.55,7 27/3	0.30	42.52,5 + 4.24,3
24/4 2VE	57 Poom/Uesson Honda Civic	1.42,2 34/4	2.06,8 29/4	2.05,5 18/5	6.34,3 81/10	1.38,2 86/12	6.14,6 41/4	1.34,5 70/9	4.38,7 66/8	5.55,2 14/2	4.25,2 36/4	5.53,7 25/2	0.10	42.58,9 + 4.30,7
25/11 2ST	71 Sepp/Kilter BMW 318	1.43,6 49/22	2.07,8 35/20	2.24,1 101/31	6.08,7 21/12	1.32,4 31/21	6.05,7 24/13	1.27,1 15/10	4.18,6 11/6	5.52,6 12/6	4.14,5 19/12	5.52,6 22/11	1.20	43.07,7 + 4.39,5
26/12 2ST	42 Ottis/Kilter BMW 318I	1.40,2 18/8	2.04,6 17/9	2.09,3 35/14	6.03,4 13/8	1.30,9 17/10	5.58,2 18/10	1.25,8 7/3	4.24,4 19/10	6.03,1 34/15	4.16,9 21/13	5.51,6 18/9	1.40	43.08,4 + 4.40,2
27/2 J18	27 Schwarzstein/Kiiver Honda Civic	1.41,7 28/2	2.12,1 77/4	2.05,7 19/1	6.28,7 63/2	1.33,7 46/2	6.14,9 42/2	1.28,6 22/2	4.37,0 61/2	6.11,9 56/3	4.26,2 37/3	6.05,4 46/2	0.10	43.15,9 + 4.47,7
28/13 2ST	64 Mäemurd/Kook BMW 325TI	1.39,8 16/7	2.06,3 27/15	2.04,2 14/4	6.20,7 49/26	1.32,0 26/17	6.18,1 47/20	1.26,6 11/6	4.30,1 30/16	5.53,7 13/7	4.13,7 18/11	5.45,0 11/5	1.30	43.20,2 + 4.52,0
29/1 2VT	109 Sink/Lööke BMW 318IS	1.43,0 44/2	2.09,5 56/5	2.20,3 83/7	6.09,7 25/2	1.35,2 64/7	6.15,8 45/3	1.31,2 39/3	4.39,7 72/9	6.05,2 41/2	4.27,1 40/1	6.05,6 47/3	0.20	43.22,3 + 4.54,1
30/1 J16	15 Planken/Lassmann Honda CRX	1.45,9 68/2	2.13,3 84/2	2.10,6 44/3	6.41,7 90/5	1.39,6 99/5	6.17,7 46/4	1.31,5 42/2	4.33,7 47/3	6.04,7 39/1	4.23,3 31/1	5.55,8 28/1	0.10	43.27,8 + 4.59,6
31/14 2ST	68 Reiman/Hõrak BMW 320	1.44,7 55/26	2.06,8 29/17	2.10,1 39/15	6.29,3 67/28	1.34,4 56/27	6.03,5 22/12	1.27,7 19/13	4.32,2 39/21	6.07,0 46/17	4.09,5 10/5	5.58,9 33/16	1.10	43.34,1 + 5.05,9
32/1 SU	50 Burmeister/Rommel Vaz 2105	1.45,2 60/1	2.08,1 38/1	2.10,1 39/1	6.25,3 58/2	1.32,9 39/1	6.18,2 48/1	1.32,7 53/1	4.48,2 86/4	6.06,1 44/1	4.40,1 64/2	6.11,8 60/1		43.38,7 + 5.10,5
33/6 4WD	79 Mäe/Volmsen Subaru Impreza	1.39,3 15/8	2.08,4 43/6	2.16,2 65/8	6.07,2 19/7	1.32,8 37/7	5.55,1 15/7	1.32,8 54/7	4.37,9 64/8	6.02,3 32/6	4.19,5 25/6	6.11,7 59/6	1.20	43.43,2 + 5.15,0
34/5 2VE	108 Kõlar/Rommelkooor Seat Ibiza	1.44,2 51/9	2.12,3 79/12	2.20,3 83/10	6.43,7 94/11	1.38,1 84/11	6.23,2 65/8	1.33,4 59/7	4.27,3 24/3	6.05,3 42/8	4.20,8 27/1	6.08,8 53/8	0.10	43.47,4 + 5.19,2
35/2 J16	18 Aabna/Torn Ford Fiesta	1.49,0 89/7	2.16,9 100/5	2.11,7 46/5	6.30,6 71/2	1.44,7 116/10	6.25,2 69/7	1.32,0 47/3	4.31,4 34/1	6.11,5 54/5	4.30,7 47/3	5.56,7 30/2	0.10	43.50,4 + 5.22,2
36/1 2WN	70 Ehrbach/Karelson VW Golf	1.50,3 102/3	2.09,1 51/2	2.11,7 46/1	6.31,3 76/1	1.35,0 62/1	6.32,7 79/1	1.33,4 59/1	4.40,7 77/2	6.11,5 54/1	4.31,8 49/1	6.04,2 43/1		43.51,7 + 5.23,5
37/2 2VT	76 Pihlakas/Halliste BMW 318TI	1.45,3 62/3	2.08,2 39/3	2.16,9 69/5	6.17,0 38/5	1.33,7 46/4	6.20,4 56/6	1.33,7 65/7	4.32,9 41/4	6.08,2 48/3	4.28,7 44/3	6.07,3 49/4	0.40	43.52,3 + 5.24,1
38/3 2VT	144 Aadusoo/Aadusoo BMW 318	1.49,4 94/8	2.13,4 85/9	2.16,4 67/4	6.34,0 80/12	1.39,3 94/12	6.23,6 66/8	1.33,5 62/6	4.33,8 49/6	6.04,1 36/1	4.32,5 52/5	6.04,6 44/2	0.10	43.54,6 + 5.26,4
39/15 2ST	52 Pruul/Kuusk BMW Compact	1.46,2 70/32	2.12,3 79/33	2.08,3 32/12	6.19,0 44/23	1.31,8 23/16	6.23,9 67/23	1.35,0 75/26	4.22,3 17/9	5.58,9 25/13	4.23,9 32/16	7.03,2 89/23	0.10	43.54,8 + 5.26,6
40/5 2SE	118 Sang/Rosar Opel Astra	1.49,4 94/13	2.12,1 77/10	2.23,9 98/14	6.31,9 77/11	1.32,6 34/3	6.19,1 49/6	1.34,7 71/12	4.34,5 52/6	6.02,9 33/5	4.26,2 37/6	6.02,0 39/6	0.30	43.59,3 + 5.31,1
41/16 2ST	46 Strelkov/Reigo BMW 330	1.44,7 55/26	2.08,2 39/22	2.12,1 48/17	6.14,2 35/19	1.32,8 37/24	6.07,2 28/15	1.31,7 44/17	4.33,7 47/24	6.15,6 62/22	4.19,6 26/15	6.01,3 36/17	1.30	44.11,1 + 5.42,9

42/6 2SE	47 Metsaluik/Liira Seat Ibiza	1.47,8 83/12	2.09,1 51/6	2.09,7 37/5	6.25,6 60/7	1.34,3 55/6	7.32,5 112/15	1.33,6 64/10	4.34,4 51/5	6.08,3 49/8	4.21,9 28/5	5.56,1 29/5		44.13,3 + 5.45,1
43/3 J16	23 Ojapõld/Rohtmets Honda Civic	1.49,6 97/8	2.19,6 107/8	2.12,4 49/6	6.38,9 85/4	1.41,0 107/8	6.10,4 33/1	1.29,9 31/1	4.54,0 93/9	6.06,9 45/3	4.24,2 34/2	5.56,7 30/2	0.20 0.10	44.13,6 + 5.45,4
44/7 2SE	123 Priske/Vahter Honda Typer R EP3	1.52,7 114/16	2.20,4 110/14	2.14,5 60/9	6.15,8 37/3	1.34,2 53/5	6.19,3 50/7	1.31,3 41/6	4.35,3 54/7	6.03,2 35/6	4.28,2 41/7	6.09,7 55/9	0.50	44.14,6 + 5.46,4
45/4 2VT	115 Nau/Merisalu BMW 316I	1.53,0 115/11	2.11,5 70/8	2.31,1 122/15	6.23,7 55/7	1.37,6 83/10	6.22,1 60/7	1.38,1 89/10	4.36,9 58/7	6.23,0 75/6	4.34,2 56/6	6.14,1 63/6		44.25,3 + 5.57,1
46/6 2VE	87 Raidma/Kukk Honda Civic	1.41,7 28/3	2.09,1 51/8	2.17,0 70/9	6.18,1 42/4	1.36,9 75/10	6.11,4 35/3	1.32,9 55/6	4.44,0 80/10	6.07,4 47/9	4.32,3 51/7	6.03,2 41/6	1.20	44.34,0 + 6.05,8
47/7 2VE	142 Salong/Lepp Honda Civic	1.52,3 110/15	2.12,9 81/13	2.15,7 64/8	6.49,3 101/13	1.35,4 67/8	6.25,8 71/9	1.34,3 68/8	4.38,6 65/7	6.04,5 38/7	4.34,1 55/8	6.01,6 37/5	0.30	44.34,5 + 6.06,3
48/17 2ST	89 Eichfuss/Vikat BMW 320I	1.44,9 58/28	2.08,0 37/21	2.23,9 98/30	5.54,8 6/3	1.30,6 14/8	6.08,5 31/18	1.27,3 17/12	4.25,5 21/11	6.14,2 59/21	4.13,6 17/10	5.52,4 20/10	2.50	44.53,7 + 6.25,5
49/5 2VT	145 Hõbelaid/Saar BMW 320	1.49,6 97/9	2.14,7 90/10	2.19,2 78/6	6.25,3 58/8	1.34,2 53/6	6.20,0 54/5	1.31,5 42/5	4.31,0 31/3	6.22,4 74/5	4.28,2 41/2	5.59,1 34/1	1.20	44.55,2 + 6.27,0
50/6 2VT	93 Vetesina/Ogga BMW 318IS	1.45,8 66/5	2.10,3 62/6	2.29,3 114/12	6.29,6 68/9	1.33,8 50/5	6.32,4 77/9	1.31,2 39/3	4.32,9 41/4	6.26,7 77/7	4.51,7 80/8	6.12,4 61/5	0.20	44.56,1 + 6.27,9
51/7 2VT	107 Kallas/Asu BMW 318TI	1.46,8 74/6	2.25,9 124/13	2.27,6 110/11	6.30,3 70/10	1.37,0 76/9	6.40,0 89/11	1.34,9 73/8	4.36,9 58/7	6.10,3 50/4	4.30,6 46/4	6.14,1 63/6	0.30	45.04,4 + 6.36,2
52/4 J16	22 Juhe/Mäll Lada Samara	1.48,6 87/6	2.08,9 49/1	2.10,4 43/2	6.23,9 56/1	1.33,7 46/1	6.12,5 38/2	1.48,7 108/12	4.45,3 81/7	6.14,8 60/6	4.41,2 67/8	6.03,3 42/5	1.20	45.11,3 + 6.43,1
53/18 2ST	104 Tõnsau/Roosileht BMW 323	1.49,3 92/36	2.14,6 89/34	2.20,7 88/27	6.41,6 89/34	1.37,1 77/31	6.47,6 95/30	1.34,8 72/25	4.33,4 44/23	6.20,8 69/25	4.35,9 58/20	6.09,4 54/19	0.30	45.15,2 + 6.47,0
54/2 SU	78 Tinno/Vilu AZLK 412	1.48,4 86/3	2.09,7 59/2	2.21,2 91/3	6.26,4 61/3	1.34,9 60/3	7.21,0 110/9	1.37,5 87/3	4.33,5 46/1	6.12,4 57/2	4.38,3 62/1	6.14,7 65/2	0.20	45.18,0 + 6.49,8
55/5 J16	12 Reimal/Uustulnd Citroen C2 R1	1.52,0 109/10	2.22,4 114/10	2.12,5 50/7	6.51,0 107/8	1.41,4 111/9	6.22,8 62/6	1.38,2 90/9	5.00,2 102/11	6.22,1 72/7	4.32,8 53/5	6.07,6 50/7	0.20	45.23,0 + 6.54,8
56/19 2ST	100 Eelmaa/Arula BMW 325	1.47,6 79/34	2.15,5 92/35	2.31,6 123/36	6.30,9 73/29	1.40,0 101/35	6.36,6 83/27	1.36,8 82/28	4.32,1 38/20	6.17,7 66/23	4.32,9 54/19	6.09,8 56/20	1.10	45.41,5 + 7.13,3
57/2 2WN	103 Tammel/Tammel Ford Fiesta	1.51,6 108/4	2.15,9 97/4	2.36,1 130/4	6.57,0 113/3	1.40,9 106/3	6.38,8 87/2	1.35,6 77/2	4.39,3 68/1	6.19,0 67/2	4.41,7 69/2	6.15,6 67/2	0.10	45.41,5 + 7.13,3
58/6 J16	16 Lempu/Mesila Honda Civic	1.53,2 116/11	2.19,0 104/7	2.15,0 63/8	6.46,6 99/6	1.37,5 82/2	6.31,2 76/8	1.33,5 62/5	4.39,9 74/5	6.22,1 72/7	4.41,1 66/7	6.05,9 48/6	1.00	45.45,0 + 7.16,8
59/8 2SE	84 Reisin/Pöder Audi TT	1.50,7 106/15	2.13,9 86/13	2.17,6 73/11	6.43,2 93/14	1.37,2 78/13	6.24,1 68/9	1.34,3 68/11	4.39,1 67/9	6.15,7 63/10	4.37,9 60/9	6.10,7 57/10	1.30	45.54,4 + 7.26,2
60/9 2SE	125 Vahter/Kose Audi A3	1.46,9 75/9	2.08,3 41/4	2.22,5 94/13	6.39,0 86/13	1.39,9 100/16	7.10,2 106/14	1.39,3 94/15	4.55,6 96/12	6.15,0 61/9	4.41,2 67/11	6.13,3 62/11	0.30	46.01,2 + 7.33,0
61/3 SU	77 Tanning/Jaakma Vaz 2105	1.45,3 62/2	2.35,3 134/12	2.20,7 88/2	6.17,0 38/1	1.33,7 46/2	6.23,0 63/2	1.35,8 80/2	4.37,1 62/2	6.17,0 65/3	4.41,7 69/3	6.22,7 69/3	1.40	46.09,3 + 7.41,1
62/20 2ST	119 Parbo/Hell BMW 328	1.45,7 65/30	2.11,6 71/29	2.27,7 111/34	6.42,9 91/35	1.35,5 70/30	6.33,2 80/26	1.35,6 77/27	4.40,1 76/27	6.13,7 58/20	4.47,3 75/24	6.11,0 58/21	1.30	46.14,3 + 7.46,1
63/7 J16	11 Jürisaar/Tomson BMW 316	1.56,5 127/13	2.24,7 120/12	2.20,7 88/14	7.00,7 118/11	1.45,5 119/11	6.48,2 96/11	1.39,9 98/10	4.53,3 91/8	6.36,6 85/10	4.41,7 69/9	6.18,5 68/8	0.10	46.36,3 + 8.08,1

64/8 2VE	80 Lind/Oks Toyota Corolla	1.46,4 72/10	2.10,5 64/9	2.21,9 93/12	6.29,7 69/9	1.35,3 66/7	6.21,8 59/7	1.30,6 36/4	4.36,4 56/6	6.02,1 31/6	4.22,0 30/2	6.00,5 35/4	3.20	46.37,2 + 8.09,0
65/21 2ST	116 Vahter/Rao BMW 328i	1.55,2 125/41	2.26,2 127/39	2.29,9 120/35	6.34,3 81/31	1.39,3 94/34	6.40,9 92/29	1.40,1 99/29	4.46,1 83/28	6.27,2 78/27	4.40,7 65/22	6.14,7 65/22	1.20	46.54,6 + 8.26,4
66/4 SU	151 Saaron/Saaron Lada 2107	1.54,1 119/7	2.22,9 116/6	2.24,7 103/4	6.52,1 108/6	1.40,0 101/6	7.06,7 105/6	1.42,6 103/6	4.50,7 89/5	6.35,0 84/4	4.47,1 74/4	6.26,7 72/4	0.10 0.10	47.02,6 + 8.34,4
67/8 J16	9 Raun/Raun Honda Civic	1.47,6 79/3	2.24,5 118/11	2.20,2 81/12	7.15,0 123/13	1.48,2 123/13	7.02,8 102/12	1.42,5 102/11	5.10,7 107/13	6.31,9 82/9	4.50,5 79/10	6.31,2 77/9	0.10	47.35,1 + 9.06,9
68/8 2VT	146 Vahstein/lir BMW 316i	2.07,1 138/15	2.29,6 131/15	2.29,5 116/13	6.45,8 97/13	1.36,0 72/8	6.36,4 82/10	1.36,9 84/9	4.41,6 78/10	6.31,0 80/8	4.47,6 76/7	6.37,8 80/10	1.20	47.39,3 + 9.11,1
69/5 SU	106 Hansen/Tedre Vaz 2107	1.56,8 129/9	2.25,7 123/10	2.32,7 125/8	7.04,5 121/9	1.41,3 110/9	7.01,1 101/4	1.39,8 96/5	4.54,8 95/6	6.39,9 88/5	4.57,2 84/6	6.30,1 76/5	0.20	47.43,9 + 9.15,7
70/6 SU	96 Taal/Kallasmaa Vaz 2106	1.55,4 126/8	2.19,3 105/3	2.29,7 118/6	6.50,8 105/5	1.38,1 84/5	7.03,9 103/5	1.37,5 87/3	5.01,5 103/8	6.43,5 90/6	4.50,4 78/5	6.45,1 84/7	0.30	47.45,2 + 9.17,0
71/7 SU	111 Leedis/Pirk Vaz 2105	1.49,3 92/5	2.22,4 114/5	2.29,3 114/5	6.55,2 110/7	1.41,0 107/8	7.16,7 108/7	1.43,6 104/7	4.59,6 101/7	6.46,3 93/7	4.59,0 88/7	6.38,4 81/6	0.10	47.50,8 + 9.22,6
72/9 2VT	147 Vahter/Vahter BMW 318 TI	1.57,7 132/12	2.27,3 129/14	2.25,7 105/9	6.59,0 116/15	1.46,4 121/13	6.06,2 25/1	1.48,4 107/12	4.57,1 99/12	6.36,8 86/10	4.58,8 87/9	6.28,2 75/9	1.20	47.51,6 + 9.23,4
73/3 J18	6 Ääremaa/Ääremaa BMW 318	1.54,3 121/7	2.38,2 136/8	2.19,8 79/7	7.19,4 125/7	1.45,0 117/6	7.06,1 104/7	1.41,8 101/7	4.56,8 98/7	6.49,6 96/6	4.57,0 83/6	6.34,9 79/5		48.02,9 + 9.34,7
74/10 2SE	124 Mäe/Zukker Nissan Sunny	1.49,5 96/14	4.04,0 142/18	4.01,8 139/18	6.43,9 95/15	1.37,3 80/14	6.30,1 75/11	1.34,9 73/13	4.31,7 37/4	6.04,9 40/7	4.38,0 61/10	6.08,2 52/8	0.20	48.04,3 + 9.36,1
75/22 2ST	99 Lember/Tõntsohn BMW 316	1.41,7 28/15	4.00,6 139/41	4.01,3 132/37	6.09,8 26/15	1.31,4 20/13	6.07,0 27/14	1.30,4 35/16	4.17,1 10/5	6.19,4 68/24	4.30,3 45/18	5.57,8 32/15	2.00	48.06,8 + 9.38,6
76/9 2VE	140 Paju/Pae Honda Civic	2.09,3 139/19	2.29,0 130/19	2.31,6 123/17	7.13,1 122/16	1.44,2 114/17	7.44,4 115/14	1.39,6 95/11	4.53,7 92/13	6.31,0 80/11	4.52,3 81/10	6.25,1 71/9	0.10	48.23,3 + 9.55,1
77/10 2VE	101 Ojaste/Tikerpalu VW Golf GTI	1.51,4 107/14	2.15,6 93/16	2.28,6 113/16	7.23,1 126/17	1.38,7 90/13	7.38,4 113/13	1.43,8 105/14	4.43,6 79/9	6.39,0 87/12	4.59,1 89/13	6.54,0 85/12	0.10	48.25,3 + 9.57,1
78/11 2VE	122 Laansoo/Sadam Renault Clio	1.52,6 111/16	2.20,0 108/17	2.34,8 127/18	6.50,9 106/14	1.36,4 73/9	6.40,1 90/11	1.39,8 96/12	4.57,9 100/14	6.44,2 92/13	4.57,9 86/12	6.44,2 83/11	1.30	48.28,8 +10.00,6
79/10 2VT	138 Tomingas/Vallik BMW 318i	2.01,9 135/13	2.20,2 109/12	2.24,6 102/8	6.50,4 102/14	1.38,4 88/11	6.41,6 93/12	1.38,2 90/11	4.47,1 84/11	6.33,4 83/9	5.09,0 91/10	6.27,8 73/8	2.00	48.32,6 +10.04,4
80/4 J18	17 Laurimaa/Vares VW Golf 3	1.45,8 66/5	2.15,9 97/6	2.14,4 58/6	6.30,7 72/3	1.39,4 96/5	6.25,7 70/5	1.33,9 66/4	4.39,5 71/4	9.49,0 100/7	4.39,7 63/4	6.22,9 70/3	0.40	48.36,9 +10.08,7
81/9 J16	10 Hallikmägi/Kaljura Honda CRX	1.50,2 101/9	2.25,9 124/13	2.18,5 77/10	6.54,3 109/9	1.40,7 104/7	7.14,8 107/13	1.53,7 110/13	4.55,6 96/10	6.43,9 91/12	5.05,3 90/12	6.58,4 86/11	1.00	49.01,3 +10.33,1
82/10 J16	20 Mõik/Reimal Ford Fiesta	3.44,3 143/16	4.08,9 144/16	4.09,1 141/16	6.56,1 112/10	1.39,4 96/4	6.13,0 39/3	1.32,0 47/3	4.36,9 58/4	6.06,0 43/2	4.34,2 56/6	6.01,6 37/4	0.20	50.01,5 +11.33,3
83/11 2SE	113 Pillerpau/Tamm Toyota Celica	1.57,0 130/19	2.37,6 135/17	2.25,3 104/15	7.23,3 127/16	1.44,5 115/17	7.41,1 114/16	1.45,7 106/16	5.06,5 104/13	6.55,7 97/12	5.14,7 92/12	7.02,6 88/12	0.30	50.24,0 +11.55,8
84/8 SU	150 Kanne/Oja Lada 2105	2.12,9 140/12	2.30,5 133/11	2.35,4 129/11	7.25,0 128/11	1.50,4 125/11	7.27,9 111/10	1.50,4 109/8	5.17,1 108/9	6.58,5 98/8	5.21,0 93/8	6.59,6 87/8	0.20	50.48,7 +12.20,5
85/11 J16	2 Vaher/Lind Honda Civic	2.16,3 141/14	3.08,3 138/15	2.37,2 131/15	8.10,5 130/15	2.03,0 128/15	7.46,6 116/14	2.12,5 112/14	5.48,3 109/14	7.45,0 99/13	5.43,7 94/13	7.24,1 91/12	1.30	56.25,5 +17.57,3

86/12 2VE	97 Seer/Stavitski Ford Puma	1.48,8 88/11	2.14,0 87/14	2.28,0 112/15	9.25,1 131/18	1.43,1 112/15	6.37,9 86/10	1.41,5 100/13	4.50,4 88/12	6.48,0 94/14	4.48,3 77/9	6.43,2 82/10	8.40 2.30	1:00.18,3 +21.50,1
87/23 2ST	132 Voojärvi/Mägi BMW 318i	1.50,6 105/37	2.11,9 75/31	2.17,8 76/25	6.12,2 30/17	1.31,5 21/14	26.07,8 119/32	1.33,1 57/22	4.29,6 28/14	5.56,2 19/9	4.36,7 59/21	5.55,1 26/14	0.40 1.00	1:04.22,5 +25.54,3
88/12 2SE	83 Simson/Simson Honda Civic Type-R	1.47,4 78/10	2.13,0 82/11	2.20,6 86/12	31.21,5 132/17	1.34,1 51/4	6.40,7 91/13	1.32,3 50/8	4.24,6 20/1	6.01,3 29/4	4.28,2 41/7	6.03,0 40/7	1.50 0.30	1:10.46,7 +32.18,5
J18	5 Klee/Laipak BMW 318	1.50,5 104/6	2.24,6 119/7	2.12,8 53/5	6.50,4 102/5	1.45,2 118/7	6.44,8 94/6	1.37,1 85/6	4.53,0 90/6	6.16,8 64/4	4.41,7 69/5	6.28,1 74/4	VALE REHV	
2VE	141 Reimal/Tamm Volkswagen Golf	1.57,5 131/18	2.15,1 91/15	2.23,6 97/13	6.58,9 115/15	1.43,3 113/16	6.51,4 98/12	1.38,3 92/10	4.49,1 87/11	6.25,2 76/10	4.54,4 82/11	7.03,9 90/13	VEDRUSTUS	
J16	4 Kirs/Kirs Vaz 2105	1.54,2 120/12	2.22,3 113/9	2.20,1 80/11	7.00,8 119/12	1.45,5 119/11	6.35,4 81/10	1.35,8 80/8	5.09,5 106/12	6.42,5 89/11	4.57,2 84/11	6.31,7 78/10	VALE REHV	
J16	14 Tammoja/Müganen Honda Civic	1.48,1 85/5	2.15,6 93/4	2.16,5 68/9	6.31,9 77/3	1.40,1 103/6	6.22,2 61/5	1.35,2 76/6	4.33,4 44/2	6.10,6 52/4	4.30,7 47/3	TEHNILINE		
J18	8 Jõeäär/Jõeäär Mitsubishi Colt	1.54,4 124/8	2.15,7 95/5	2.07,6 30/3	6.59,0 116/6	1.38,2 86/3	6.15,0 43/3	1.26,2 10/1	4.37,8 63/3	6.29,7 79/5	4.21,9 28/2	TEHNILINE		
2ST	136 Pahapill/Maidle BMW 316	1.52,6 111/38	4.00,6 139/41	4.01,3 132/37	6.50,6 104/36	1.32,5 32/22	6.50,6 97/31	1.31,7 44/17	4.31,2 32/17	6.20,9 70/26	4.43,4 73/23	TEHNILINE		
2ST	128 Eichfuss/Lulla BMW 323i	1.40,9 23/12	2.08,9 49/24	2.16,2 65/22	6.01,0 10/5	1.31,0 18/11	5.49,4 10/4	1.27,1 15/10	4.21,0 15/8	5.51,5 10/5	TEHNILINE			
2VE	31 Lepp/Trave Honda Civic	1.43,0 44/8	2.03,4 9/2	2.03,1 9/1	6.13,2 33/3	1.32,7 36/3	6.00,6 20/2	1.28,6 22/1	4.32,5 40/4	6.01,4 30/5	TEHNILINE			
2ST	131 Jõgi/Arro BMW 320	1.43,9 50/23	2.11,0 68/27	2.17,1 71/23	6.10,1 27/16	1.35,0 62/28	6.26,8 72/24	1.32,6 51/20	4.36,5 57/25	6.00,8 28/14	TEHNILINE			
2ST	137 Kiil/Lepp BMW 323i	1.48,0 84/35	2.16,9 100/36	2.23,4 96/29	6.13,6 34/18	1.32,3 28/19	6.07,3 29/16	1.33,1 57/22	4.31,6 36/19	6.10,4 51/18	VM			
J18	21 Neuhaus/Reimal Honda Civic	1.42,9 41/3	2.10,6 65/2	2.05,7 19/1	6.39,6 87/4	1.39,1 92/4	6.23,1 64/4	1.34,0 67/5	4.47,1 84/5	5.59,0 26/2	TEHNILINE			
2ST	86 Hirv/Jaani BMW 325i	1.45,2 60/29	2.11,8 74/30	2.26,5 107/32	6.33,5 79/30	1.34,1 51/26	6.27,6 74/25	1.33,0 56/21	4.33,1 43/22	6.48,5 95/28	VM			
4WD	28 Pihel/Vihmann Mitsubishi Lancer Evo 9	1.29,7 2/2	1.58,7 4/4	1.52,8 1/1	5.45,6 3/3	1.25,5 3/2	5.33,2 2/2	1.21,9 2/2	3.58,2 1/1	TEHNILINE				
2VT	59 Meos/Nõmme BMW 318	1.50,1 100/10	2.08,3 41/4	2.12,7 52/2	6.09,5 24/1	1.31,8 23/1	6.19,3 50/4	1.30,0 32/2	4.19,2 13/1	TEHNILINE				
2VT	91 Seppel/Linnaks BMW 316	1.45,5 64/4	2.05,6 22/1	2.29,5 116/13	6.14,4 36/4	1.33,3 42/2	6.15,4 44/2	1.28,7 24/1	4.24,1 18/2	TEHNILINE				
J16	7 Voksepp/Voksepp Honda Civic	1.44,3 53/1	2.18,3 102/6	2.11,1 45/4	6.48,5 100/7	1.39,1 92/3	6.32,5 78/9	1.35,7 79/7	4.39,9 74/5	TEHNILINE				
4WD	53 Haljasmets/Tiits Mitsubishi Lancer	1.38,8 14/7	2.15,7 95/8	2.09,4 36/7	6.31,0 75/8	1.55,4 126/8	6.11,5 36/8	1.29,8 29/6	4.33,9 50/7	KÄIGUKAST				
2WN	105 Lepp/Lepp Nissan Sunny	1.47,2 77/2	2.07,2 32/1	2.23,3 95/3	6.43,0 92/2	1.38,4 88/2	6.39,4 88/3	1.36,8 82/3	4.54,7 94/3	TEHNILINE				
	130 Metsmaa/Mürk	1.45,9	2.08,8	4.01,3	6.19,7	1.29,7	6.20,0	1.30,0	4.39,8	KÄIGUKAST				

2ST

BMW 318i

68/31

47/23

132/37

48/25

9/5

54/22

32/15

73/26

2SE	62 Kasak/Kangro Audi A3	1.47,7 81/11	4.04,0 142/18	4.01,8 139/18	6.28,8 64/8	1.35,2 64/10	6.27,2 73/10	1.32,6 51/9	4.39,4 70/11	POOLTELG
SU	73 Pöder/Heidemann Lada 2105	1.49,2 90/4	2.25,3 122/9	4.09,1 141/12	6.44,7 96/4	1.36,7 74/4	7.52,5 117/11	1.53,7 110/9	4.46,0 82/3	
2SE	81 Männa/Nõulik Honda Civic	1.46,4 72/8	2.10,4 63/9	2.17,2 72/10	6.37,2 83/12	1.35,4 67/11	6.21,0 58/8	1.31,9 46/7	16.06,8 110/14	OFF
2SE	54 Halling/Kübarsepp Honda Civic Type-R	1.42,1 33/3	2.13,1 83/12	2.01,8 6/1	6.12,8 31/2	1.30,4 13/1	6.05,1 23/2	1.27,4 18/1		TEHNILINE
2SE	88 Mürkhain/Polma VW Golf IV	1.54,3 121/17	2.20,7 111/15	2.26,6 108/16	6.28,9 66/10	1.39,4 96/15	6.37,2 84/12	1.38,3 92/14		TEHNILINE
2ST	139 Virves/Peet BMW 328i	1.44,2 51/24	2.11,9 75/31	2.14,4 58/20	6.09,4 23/14	1.30,0 11/6	5.52,8 13/7			TEHNILINE
2ST	127 Rahnel/Rasu Volvo 940	1.54,0 118/40	2.18,5 103/37	2.20,5 85/26	6.19,0 44/23	1.37,2 78/32	6.37,2 84/28			TEHNILINE
2VT	102 Riisberg/Kivi BMW 318iS	1.49,2 90/7	2.16,2 99/11	2.26,4 106/10	6.30,9 73/11	1.33,3 42/2	6.51,5 99/13			TEHNILINE
SU	110 Raadik/Aller Vaz 2107	1.53,2 116/6	2.19,5 106/4	2.29,8 119/7	6.57,9 114/8	1.40,8 105/7	6.56,3 100/3			TAGASILD
2ST	134 Kotkas/Taevas BMW 323	1.52,6 111/38	4.00,6 139/41	4.01,3 132/37	5.46,3 4/1	1.23,9 2/1	5.40,8 4/1			TEHNILINE
SU	114 Pleshanov/Shirokova AZLK 2140	2.02,2 136/11	2.24,7 120/8	2.34,8 127/10	7.16,6 124/10	1.47,7 122/10	7.18,2 109/8			MOOTOR
J16	1 Metsmaa/Metsmaa Volkswagen Golf	2.17,3 142/15	2.40,9 137/14	2.20,2 81/12	7.41,0 129/14	1.55,8 127/14	8.06,1 118/15			TEHNILINE
2ST	63 Kruuser/Kruuser BMW 325i	1.37,2 9/3	2.03,5 10/3	2.01,3 5/1	5.56,8 8/4	1.27,6 5/3				TEHNILINE
2VE	36 Sarv/Sarv Mitsubishi Colt	1.40,6 21/1	2.04,9 19/3	2.04,9 17/4	6.06,7 16/1	1.31,9 25/1				TEHNILINE
2SE	39 Hansson/Kase VW Golf GTI	1.42,7 39/5	2.06,0 26/3	2.06,4 24/4	6.19,4 47/4	1.34,8 59/8				TEHNILINE
2VE	92 Märss/Kruusma Volkswagen Golf	1.49,9 99/12	2.10,9 67/10	2.24,0 100/14	6.25,2 57/7	1.32,3 28/2				TEHNILINE
2VT	149 Meitsar/Muts BMW 318	1.42,9 41/1	2.07,9 36/2	2.14,8 61/3	6.19,1 46/6	1.49,9 124/14				TEHNILINE
2VE	35 Liivrand/Kutser Honda Civic	1.56,5 127/17	2.21,0 112/18	2.13,2 54/7	6.26,8 62/8	1.33,6 45/5				TEHNILINE
2ST	95 Ilistom/Sulu BMW 323	1.46,3 71/33	2.11,1 69/28	2.27,2 109/33	6.37,3 84/32	1.35,4 67/29				TEHNILINE
2ST	38 Vagrõõm/Tamm BMW 316i	1.42,2 34/18	2.09,6 58/25	2.10,1 39/15	6.17,6 41/21	2.23,8 129/37				TEHNILINE
2ST	121 Lätt/Helde BMW 320	1.59,8 133/42	2.29,6 131/40	4.01,3 132/37	6.55,8 111/37	1.41,1 109/36				TEHNILINE
	148 õun/Klauson	1.35,3	2.04,3	2.08,5	40.31,0	1.31,7				HILINEMINE

2ST	BMW 323I	7/1	14/6	33/13	133/39	22/15	
	65 Paur/Kittus	2.02,9	2.10,7	2.09,9	6.11,1		TEHNILINE
2VT	BMW 316	137/14	66/7	38/1	28/3		