

Raplamaa rahvaralli

19.09.2020

Purku

Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages											Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	1/	11		
1/1 4WD	29 Kangro/Kangro Mitsubishi Lancer	2.29,2 1/1	2.54,8 2/2	3.08,7 2/2	2.21,0 2/2	2.44,1 1/1	2.56,6 1/1	2.36,0 1/1	2.47,6 1/1	2.55,4 1/1	2.34,3 1/1	2.45,6 1/1	0.10	30.23,3 + 0.00,0
2/2 4WD	28 Pihel/Vihmann Mitsubishi Lancer	2.34,9 4/4	2.52,1 1/1	3.07,7 1/1	2.20,4 1/1	2.45,9 2/2	2.59,9 2/2	2.36,6 2/2	2.55,0 3/3	2.59,1 2/2	2.37,2 2/2	2.56,7 2/2	0.10	30.55,5 + 0.32,2
3/3 4WD	31 Kaasik/Mägi Subaru Impreza	2.31,9 2/2	3.05,3 3/3	3.17,0 3/3	2.25,6 4/4	3.02,9 7/4	3.06,3 3/3	2.40,7 3/3	2.51,0 2/2	3.07,0 3/3	2.43,2 3/3	2.58,8 3/3	0.10	31.59,7 + 1.36,4
4/4 4WD	32 Sirp/Liivak Mitsubishi Lancer	2.33,5 3/3	3.17,6 35/6	3.22,8 5/4	2.25,3 3/3	2.57,4 3/3	3.11,6 4/4	2.51,1 7/4	3.01,7 5/4	3.08,4 4/4	2.50,1 7/4	3.01,4 4/4		32.40,9 + 2.17,6
5/1 2WS	34 Ling/Kümmel BMW 320	2.37,5 12/7	3.09,6 8/5	3.26,3 11/7	2.30,7 6/2	3.07,2 16/10	3.22,3 16/8	2.52,7 12/7	3.02,0 6/2	3.16,6 8/3	2.50,5 8/4	3.03,4 8/4		33.18,8 + 2.55,5
6/2 2WS	46 Põllumäe/Mesikäpp BMW M3	2.36,7 10/5	3.10,4 9/6	3.25,2 10/6	2.35,2 17/10	3.10,2 29/18	3.21,9 14/7	2.50,1 5/2	3.03,3 10/5	3.20,0 13/7	2.50,6 9/5	3.01,7 5/1		33.25,3 + 3.02,0
7/3 2WS	36 Tammoja/Jasson BMW 325i	2.36,4 9/4	3.10,7 12/7	3.26,9 14/9	2.32,3 7/3	3.05,9 9/4	3.19,0 8/4	2.58,7 32/17	3.02,7 8/3	3.16,0 6/2	2.49,7 5/2	3.07,6 13/9		33.25,9 + 3.02,6
8/4 2WS	55 Halling/Kübasepp Honda Civic	2.42,4 25/16	3.08,4 6/3	3.25,0 8/4	2.33,6 10/6	3.06,8 15/9	3.18,7 7/3	2.53,3 15/9	3.07,3 21/13	3.16,6 8/3	2.52,4 14/8	3.02,7 6/2		33.27,2 + 3.03,9
9/5 2WS	56 Borunov/Karino BMW 330i	2.39,0 17/9	3.06,0 4/1	3.24,9 7/3	2.34,1 14/9	3.00,4 4/1	3.18,3 6/2	2.54,1 18/11	3.03,4 12/7	3.22,4 17/10	2.49,9 6/3	3.06,0 11/7	0.10	33.28,5 + 3.05,2
10/6 2WS	37 Lee/Nõmmik BMW 318	2.35,7 5/1	3.12,8 18/11	3.25,1 9/5	2.35,2 17/10	3.09,2 25/15	3.27,3 39/23	2.51,7 9/5	3.00,8 4/1	3.15,2 5/1	2.49,2 4/1	3.03,2 7/3	0.10	33.35,4 + 3.12,1
11/7 2WS	112 Reimann/Hõrak BMW 320i	2.35,8 6/2	3.08,4 6/3	3.32,4 34/22	2.35,5 20/13	3.02,3 6/2	3.20,0 10/6	2.54,1 18/11	3.10,8 31/19	3.22,3 16/9	2.52,3 13/7	3.04,0 9/5		33.37,9 + 3.14,6
12/8 2WS	39 Matikainen/Gutmann Honda Civic	2.36,3 7/3	3.19,0 45/22	3.32,3 33/21	2.33,7 11/7	3.06,6 13/7	3.19,9 9/5	2.49,9 4/1	3.04,1 14/8	3.18,4 10/5	2.52,0 12/6	3.07,8 15/11	0.10	33.50,0 + 3.26,7
13/1 SPO	129 Kaunis/Eksin BMW 316i	2.38,5 14/2	3.10,6 10/1	3.27,1 15/1	2.35,6 22/1	3.01,9 5/1	3.21,6 12/1	2.53,7 16/1	3.02,0 6/1	3.25,8 31/1	2.56,3 23/1	3.12,2 29/1	0.10	33.55,3 + 3.32,0
14/9 2WS	43 Pruul/Tikka Audi A3	2.40,8 22/13	3.15,3 27/16	3.34,3 39/26	2.32,6 8/4	3.06,3 11/5	3.25,0 27/15	2.55,3 21/13	3.04,4 16/10	3.19,8 12/6	2.53,0 15/9	3.08,6 20/15		33.55,4 + 3.32,1
15/10 2WS	54 Suviste/Simkin BMW 323TI	2.41,1 23/14	3.18,5 39/20	3.29,1 22/12	2.38,7 37/25	3.03,1 8/3	3.22,8 18/9	2.53,0 13/8	3.03,3 10/5	3.23,1 20/12	2.54,0 17/11	3.11,9 28/19		33.58,6 + 3.35,3
16/1 2WV	40 Eespakk/Eespakk Seat Ibiza	2.38,9 16/1	3.17,7 36/6	3.28,5 20/3	2.34,0 13/1	3.06,1 10/1	3.21,8 13/1	2.54,1 18/2	3.05,9 18/1	3.28,2 41/5	2.58,1 28/4	3.16,2 42/5		34.09,5 + 3.46,2
17/2 2WV	59 Auendorf/Lessuk Honda Civic	2.48,7 42/6	3.17,5 33/5	3.28,2 19/2	2.43,8 57/10	3.12,4 33/5	3.22,3 16/2	2.52,0 10/1	3.08,1 22/2	3.20,6 15/1	2.51,6 11/1	3.10,0 26/2		34.15,2 + 3.51,9
18/11 2WS	41 Lüüding/Rander BMW Compact	2.43,5 29/18	3.07,4 5/2	3.33,8 38/25	2.33,9 12/8	3.08,4 20/12	3.23,1 19/10	2.52,6 11/6	3.03,0 9/4	3.20,1 14/8	2.54,3 18/12	3.05,7 10/6	0.30	34.15,8 + 3.52,5
19/3 2WV	49 Serbin/Tamm Honda Civic	2.51,1 57/12	3.15,7 28/3	3.29,2 23/4	2.35,1 15/2	3.08,3 18/2	3.25,0 27/4	2.59,5 33/5	3.17,6 57/9	3.23,8 24/2	2.56,3 23/2	3.08,7 22/1		34.30,3 + 4.07,0

20/1 J18	26 Tammoja/Juhe BMW 316I	2.54,0 68/4	3.18,7 43/4	3.28,9 21/1	2.39,2 42/4	3.12,6 34/2	3.21,3 11/1	2.57,4 26/2	3.05,8 17/1	3.18,9 11/1	2.54,5 19/1	3.08,6 20/2	0.20	34.39,9 + 4.16,6
21/12 2WS	47 Mäemurd/Kook BMW 325TI	2.40,6 21/12	3.31,2 86/39	3.27,9 17/10	2.39,2 42/27	3.14,0 41/24	3.17,9 5/1	2.51,6 8/4	3.04,1 14/8	3.34,5 53/24	2.53,6 16/10	3.07,7 14/10	0.20	34.42,3 + 4.19,0
22/2 J18	20 Laaser/Luhaväli Honda Civic	2.53,4 65/3	3.15,0 25/1	3.37,9 54/5	2.42,1 50/5	3.16,2 49/4	3.24,3 24/2	2.56,7 25/1	3.08,4 23/2	3.23,6 23/3	2.59,9 36/2	3.07,9 16/1		34.45,4 + 4.22,1
23/13 2WS	45 Aava/Peegel Honda Civic	2.46,7 37/21	3.23,2 60/29	3.32,7 36/24	2.40,1 47/28	3.13,8 40/23	3.27,0 35/19	2.58,5 30/16	3.10,9 32/20	3.25,8 31/17	2.59,7 35/20	3.09,2 24/17		34.47,6 + 4.24,3
24/14 2WS	63 Ottis/Kilter BMW 318I	2.50,8 52/25	3.23,6 64/31	3.34,3 39/26	2.43,9 59/30	3.12,9 35/22	3.24,3 24/13	3.00,3 35/19	3.05,9 18/11	3.25,2 29/15	2.59,6 33/19	3.07,9 16/12		34.48,7 + 4.25,4
25/15 2WS	53 Vanik/Mäeste Nissan Sunny	2.48,8 43/23	3.23,7 66/33	3.35,3 43/28	2.37,6 31/20	3.10,0 28/17	3.27,2 37/21	3.00,2 34/18	3.09,9 27/16	3.25,8 31/17	2.59,3 32/18	3.11,8 27/18		34.49,6 + 4.26,3
26/16 2WS	113 Strlkov/Vene BMW 325	2.39,0 17/9	3.23,1 59/28	3.32,2 32/20	2.38,1 34/23	3.10,8 30/19	3.26,9 34/18	3.03,3 46/22	3.06,7 20/12	3.25,5 30/16	2.57,7 25/15	3.07,9 16/12	0.20	34.51,2 + 4.27,9
27/17 2WS	50 Piipuu/Mägi BMW 316	2.52,7 62/27	3.12,3 16/10	3.29,7 24/13	2.38,3 35/24	3.14,9 43/25	3.24,8 26/14	2.50,9 6/3	3.38,6 96/36	3.23,3 22/13	2.55,7 20/13	3.06,3 12/8	0.10	34.57,5 + 4.34,2
28/18 2WS	57 Uustalu/Vaasa BMW Coupe	3.09,3 103/40	3.20,5 49/23	3.31,3 28/17	2.36,3 24/14	3.09,3 26/16	3.24,1 21/11	3.04,8 50/25	3.08,7 24/14	3.22,4 17/10	2.56,1 21/14	3.08,2 19/14	0.10	35.01,0 + 4.37,7
29/3 J18	7 Schwarzstein/Kiiver Honda Civic	2.51,0 53/2	3.24,5 68/6	3.41,4 64/6	2.38,6 36/2	3.08,3 18/1	3.29,8 45/4	2.58,6 31/3	3.10,4 28/3	3.23,1 20/2	3.01,1 39/3	3.14,8 35/4		35.01,6 + 4.38,3
30/19 2WS	76 Tiik/Bril Honda Civic	2.41,1 23/14	3.13,3 21/13	3.31,0 27/16	2.37,0 27/17	3.10,8 30/19	3.27,4 40/24	3.04,9 52/27	3.11,7 37/22	3.31,9 48/21	3.01,3 41/22	3.22,3 57/25	0.10	35.02,7 + 4.39,4
31/4 2WV	65 Leinberg/Vulf Peugeot 106	2.50,0 48/8	3.15,7 28/3	3.31,5 31/5	2.39,9 46/6	3.15,2 44/9	3.25,4 30/5	2.58,2 29/4	3.13,3 39/4	3.27,2 37/4	3.01,2 40/5	3.15,8 38/3	0.10	35.03,4 + 4.40,1
32/20 2WS	88 Sepp/Kilter BMW 318	2.57,8 81/33	3.17,8 37/19	3.31,4 29/18	2.38,0 33/22	3.08,0 17/11	3.24,2 22/12	3.03,3 46/22	3.10,7 29/17	3.25,9 34/19	2.57,8 26/16	3.19,5 50/23	0.10	35.04,4 + 4.41,1
33/5 4WD	51 Haljasmets/Tiits Mitsubishi Lancer	2.51,0 53/6	3.15,1 26/4	3.36,3 50/5	2.49,1 79/7	3.19,4 59/6	3.26,6 33/6	2.57,4 26/5	3.11,3 34/5	3.24,3 26/6	2.59,6 33/6	3.12,7 31/6	0.10	35.12,8 + 4.49,5
34/4 J18	3 Radiko/Kio Honda Civic	2.44,7 31/1	3.17,5 33/2	3.35,4 44/2	2.39,0 40/3	3.13,4 38/3	3.29,5 43/3	3.01,1 36/4	3.14,4 43/5	3.31,3 47/6	3.02,3 45/5	3.16,3 43/6	0.10	35.14,9 + 4.51,6
35/1 SU	84 Jaago/Kantsik VAZ 2105	2.44,7 31/1	3.20,7 50/2	3.35,5 46/1	2.44,1 62/3	3.17,2 50/3	3.30,8 46/2	3.02,0 41/3	3.15,0 47/3	3.27,6 38/1	3.02,1 43/1	3.15,6 37/2		35.15,3 + 4.52,0
36/21 2WS	74 Pruul/Kuusk BMW Compact	3.00,8 89/36	3.16,7 32/18	3.35,4 44/29	2.41,2 49/29	3.08,7 23/14	3.28,3 41/25	3.01,7 40/21	3.10,7 29/17	3.26,9 35/20	2.58,5 30/17	3.09,1 23/16	0.20	35.18,0 + 4.54,7
37/2 SU	61 Burmeister/Rommel VAZ 2105	2.47,2 40/4	3.24,2 67/5	3.35,9 47/2	2.44,8 66/5	3.18,7 57/5	3.34,2 55/4	2.56,1 23/1	3.11,3 34/1	3.29,2 43/2	3.02,8 46/2	3.15,5 36/1		35.19,9 + 4.56,6
38/5 2WV	85 Roosileht/Uesson Honda Civic	2.43,6 30/4	3.30,6 82/14	3.37,9 54/8	2.39,0 40/4	3.13,6 39/7	3.28,8 42/7	3.06,4 59/8	3.15,9 51/7	3.28,9 42/6	3.03,1 48/6	3.15,9 40/4		35.23,7 + 5.00,4
39/22 2WS	66 Johanson/Sander BMW 325I	3.02,7 93/38	3.22,9 57/27	3.38,8 58/33	2.44,0 61/32	3.17,2 50/27	3.27,1 36/20	3.01,6 39/20	3.13,8 41/23	3.24,9 28/14	3.03,0 47/24	3.12,9 32/20		35.28,9 + 5.05,6
40/1 J16	23 Kikkatalo/Umbleja Honda Civic	2.49,0 47/3	3.18,6 42/2	3.36,1 49/1	2.43,2 53/2	3.15,8 45/2	3.33,0 51/3	3.01,3 38/2	3.11,5 36/2	3.27,0 36/2	2.58,3 29/2	3.16,4 44/3	0.20	35.30,2 + 5.06,9
41/3 SU	72 Jakobi/Jakobi VAZ 2105	2.48,9 45/5	3.20,2 48/1	3.39,5 60/4	2.43,6 55/1	3.15,9 48/2	3.31,3 49/3	3.01,1 36/2	3.20,5 68/5	3.32,2 49/3	3.03,2 49/3	3.17,7 47/3		35.34,1 + 5.10,8

42/6 4WD	104 Eesmäe/Kaljura Audi A4	2.51,9 59/7	3.15,8 30/5	3.45,2 72/7	2.39,5 44/5	3.13,3 37/5	3.24,2 22/5	3.02,7 44/6	3.20,4 67/7	3.22,9 19/5	2.56,2 22/5	3.15,8 38/7	0.30	35.37,9 + 5.14,6
43/4 SU	125 Tanning/Jaakma VAZ 2105	2.45,2 34/2	3.23,2 60/4	3.42,0 66/5	2.43,8 57/2	3.15,8 45/1	3.29,5 43/1	3.09,0 72/5	3.13,7 40/2	3.38,6 66/5	3.14,2 80/5	3.24,5 62/4		35.59,5 + 5.36,2
44/2 J16	27 Vaher/Jürgenson Honda Civic	2.37,5 12/1	3.13,0 20/1	3.39,8 61/2	2.35,1 15/1	3.08,9 24/1	3.22,0 15/1	2.53,1 14/1	3.03,4 12/1	3.16,0 6/1	2.51,4 10/1	5.19,5 92/12		35.59,7 + 5.36,4
45/3 J16	24 Märtson/Märtson Honda Civic	3.09,5 104/11	3.33,6 93/7	3.45,2 72/3	2.44,4 63/3	3.22,3 64/3	3.31,0 47/2	3.02,5 43/3	3.12,2 38/3	3.27,7 39/3	2.59,2 31/3	3.13,2 34/2		36.00,8 + 5.37,5
46/5 SU	78 Tinno/Vilju AZLK 412	2.46,7 37/3	3.20,7 50/2	3.36,5 51/3	2.44,6 64/4	3.17,3 54/4	3.35,3 61/5	3.04,9 52/4	3.16,2 52/4	3.37,9 62/4	3.05,7 53/4	3.25,8 68/5	0.10	36.01,6 + 5.38,3
47/7 4WD	73 Roop/Tobias Subaru Impreza	2.42,5 26/5	3.19,5 46/7	3.41,8 65/6	2.42,8 51/6	3.19,9 60/7	3.42,2 77/7	3.05,9 58/7	3.19,5 62/6	3.42,0 74/7	3.09,0 61/7	3.09,7 25/5	0.10	36.04,8 + 5.41,5
48/6 2WV	116 Tammai/Tammai Honda Civic	2.45,7 36/5	3.23,2 60/9	3.47,7 82/15	2.43,6 55/9	3.18,1 55/11	3.36,3 64/12	3.09,4 73/13	3.25,3 76/13	3.30,7 46/8	3.04,0 52/9	3.21,0 56/10	0.10	36.15,0 + 5.51,7
49/1 2WN	62 Ehrbach/Karelsen VW Golf	3.00,9 90/3	3.22,4 56/1	3.38,8 58/1	2.44,6 64/1	3.17,2 50/1	3.41,9 74/3	3.04,9 52/1	3.16,3 53/1	3.37,8 61/1	3.08,8 60/1	3.26,3 69/1		36.19,9 + 5.56,6
50/7 2WV	70 Toim/Pirnipuu Toyota Corolla	2.53,2 63/15	3.28,0 77/13	3.42,2 67/9	2.43,0 52/8	3.14,4 42/8	3.35,0 59/11	3.05,5 56/7	3.26,2 77/14	3.36,3 58/12	3.08,4 59/11	3.19,8 52/8	0.10	36.22,0 + 5.58,7
51/8 2WV	81 Pihlakas/Metsis BMW 318TI	2.53,3 64/16	3.19,9 47/8	3.46,1 77/13	2.47,4 72/12	3.18,5 56/12	3.34,8 57/10	3.08,9 71/12	3.14,7 44/5	3.38,8 67/15	3.11,6 68/15	3.19,5 50/7	0.10	36.23,5 + 6.00,2
52/5 J18	9 Simson/Simson Honda Civic	2.57,6 80/7	3.29,9 80/7	3.46,6 80/7	2.43,4 54/6	3.21,1 61/5	3.36,8 65/6	3.05,4 55/6	3.14,2 42/4	3.27,8 40/5	3.06,3 54/6	3.15,9 40/5	0.30	36.35,0 + 6.11,7
53/9 2WV	118 Tammeleht/Kumar BMW 318TI	2.59,0 82/18	3.35,1 96/17	3.48,2 83/16	2.48,1 76/14	3.17,2 50/10	3.33,4 52/8	3.11,6 78/15	3.16,8 54/8	3.34,2 52/9	3.09,8 64/13	3.23,6 61/12		36.37,0 + 6.13,7
54/23 2WS	77 Pisa/Mölder BMW 325	2.46,8 39/22	3.50,3 114/42	3.38,5 56/31	2.43,9 59/30	3.32,7 89/34	3.35,1 60/29	3.07,9 66/31	3.14,8 45/24	3.38,9 68/26	3.08,2 57/25	3.16,5 45/21	0.20	36.53,6 + 6.30,3
55/4 J16	16 Juhe/Kimber Lada Samara	3.01,5 92/8	3.25,0 70/5	3.45,3 74/4	2.46,9 71/4	3.22,4 65/4	3.40,5 71/4	3.03,0 45/4	3.17,4 55/4	3.34,9 54/5	3.07,5 55/5	3.22,6 58/5	0.30	36.57,0 + 6.33,7
56/5 J16	11 Aabna/Virves Ford Fiesta	3.00,4 87/6	3.43,5 110/12	3.52,0 93/5	2.55,5 99/9	3.24,6 70/6	3.41,9 74/6	3.05,6 57/5	3.20,3 66/7	3.30,2 45/4	3.00,2 38/4	3.13,1 33/1	0.10	36.57,3 + 6.34,0
57/10 2WV	93 Lember/Töntsohn BMW 318	3.17,6 114/22	3.30,8 83/15	3.47,4 81/14	2.54,6 97/20	3.21,1 61/13	3.37,8 67/13	3.08,6 69/11	3.17,7 58/10	3.29,2 43/7	3.03,2 49/7	3.23,4 60/11	0.10	37.01,4 + 6.38,1
58/2 2WN	94 Nõuakas/Jänes Honda Civic	2.51,0 53/1	3.26,6 75/2	3.44,4 71/3	2.51,8 87/4	3.28,9 81/4	3.32,0 50/1	3.07,6 65/2	3.29,5 87/5	3.43,4 76/3	3.12,4 73/2	3.34,5 81/5		37.02,1 + 6.38,8
59/24 2WS	111 Eller/Eller BMW 330D	2.43,3 28/17	3.22,0 55/26	3.32,4 34/22	2.38,9 39/26	3.15,8 45/26	3.31,0 47/26	3.06,5 60/28	3.34,5 94/35	3.39,6 70/27	3.02,1 43/23	3.16,6 46/22	1.20	37.02,7 + 6.39,4
60/11 2WV	120 Päärson/Seppa Mitsubishi Colt	2.54,6 72/17	3.37,0 99/18	3.48,3 84/17	2.47,9 73/13	3.24,7 71/16	3.41,5 73/16	3.11,3 76/14	3.27,1 81/15	3.35,9 56/10	3.09,5 62/12	3.31,7 74/13		37.09,5 + 6.46,2
61/6 J16	1 Böstrov/Böstrov Honda Civic	2.48,8 43/2	3.23,0 58/4	3.53,8 97/7	2.49,1 79/6	3.26,0 75/7	3.44,2 81/8	3.09,8 75/7	3.27,1 81/9	3.37,3 59/6	3.10,7 67/7	3.25,1 63/7	0.20	37.14,9 + 6.51,6
62/25 2WS	96 Arula/Eelmaa BMW 325	2.59,4 84/34	3.23,3 63/30	3.46,3 78/36	2.52,9 92/38	3.22,5 66/30	3.37,4 66/31	3.06,9 61/29	3.19,0 59/28	3.40,5 71/28	3.08,2 57/25	3.20,4 54/24	0.40	37.16,8 + 6.53,5
63/7 J16	2 Muru/Rada Honda Civic	2.59,5 86/5	3.33,2 90/6	3.54,5 99/8	3.02,3 107/11	3.27,9 79/8	3.44,1 80/7	3.08,8 70/6	3.19,2 61/5	3.37,5 60/7	3.10,2 66/6	3.19,9 53/4		37.17,1 + 6.53,8

64/6 J18	6 Laurimaa/Mürkhain VW Golf IV	3.06,1 97/8	3.32,6 88/8	3.48,8 86/8	2.51,4 85/7	3.27,3 77/6	3.50,2 92/9	3.08,3 67/7	3.24,7 71/7	3.35,6 55/7	3.09,7 63/7	3.19,4 49/7	0.10	37.24,1 + 7.00,8
65/12 2WV	99 Nau/Merisalu BMW 316I	3.11,3 106/21	3.26,2 73/11	3.48,3 84/17	2.52,5 89/18	3.28,9 81/18	3.39,2 68/14	3.21,4 93/17	3.21,4 69/12	3.38,5 65/14	3.10,0 65/14	3.20,4 54/9	0.10	37.28,1 + 7.04,8
66/3 2WN	86 Lepp/Koppel Nissan Sunny	3.07,3 101/5	3.29,9 80/4	3.43,0 68/2	2.50,7 84/3	3.26,0 75/3	3.48,0 86/5	3.13,7 81/4	3.25,2 75/4	3.46,5 82/4	3.14,0 78/4	3.26,3 69/1		37.30,6 + 7.07,3
67/13 2WV	117 seer/Sarv Ford Puma	2.51,0 53/11	3.24,8 69/10	3.56,4 102/20	2.49,4 81/16	3.24,7 71/16	3.49,5 89/19	3.03,9 48/6	3.27,1 81/15	3.38,9 68/16	3.14,6 82/16	3.32,0 76/14	0.20	37.32,3 + 7.09,0
68/4 2WN	83 Lepp/Lepp Nissan Sunny	3.05,5 95/4	3.33,2 90/5	3.51,1 89/5	2.54,3 96/5	3.25,7 73/2	3.35,6 62/2	3.08,3 67/3	3.24,5 70/2	3.41,0 72/2	3.12,5 74/3	3.32,5 78/4	0.10	37.34,2 + 7.10,9
69/26 2WS	97 Hirv/Jaani BMW 325I	3.12,5 110/42	3.25,0 70/34	3.48,8 86/37	2.53,0 93/39	3.25,8 74/31	3.42,9 78/33	3.06,9 61/29	3.25,1 74/31	3.38,1 64/25	3.11,7 70/27	3.28,3 72/26	0.20	37.38,1 + 7.14,8
70/7 J18	21 Saanküll/Guljajev Honda Civic	3.12,0 108/10	3.32,8 89/9	3.50,5 88/9	2.54,6 97/8	3.31,8 87/7	3.51,4 93/10	3.14,5 83/9	3.27,4 84/9	3.44,6 79/10	3.13,7 77/9	3.25,5 66/9		37.58,8 + 7.35,5
71/8 J16	18 Paomees/Pannas Ford Fiesta	3.06,7 99/10	3.33,7 94/8	4.04,7 112/12	2.48,6 78/5	3.28,0 80/9	3.46,5 83/9	3.15,8 85/11	3.29,2 86/10	3.41,5 73/8	3.14,2 80/11	3.25,6 67/9	0.10	38.04,5 + 7.41,2
72/14 2WV	75 Riisberg/Kivi BMW 318IS	2.51,8 58/13	3.37,4 102/21	3.43,4 69/10	2.52,6 90/19	4.59,4 107/21	3.34,6 56/9	3.07,2 64/10	3.15,5 50/6	3.35,9 56/10	3.03,4 51/8	3.18,2 48/6	0.10	38.09,4 + 7.46,1
73/27 2WS	80 Tönsau/Vahur BMW 323	2.55,2 75/32	3.31,5 87/40	3.51,5 90/38	2.52,7 91/37	3.34,2 92/36	3.47,1 84/35	3.16,5 87/33	3.27,0 78/32	3.49,7 85/30	3.19,5 86/29	3.35,0 82/29	0.10	38.09,9 + 7.46,6
74/9 J16	14 Orupöld/Rohtmets Toyota Yaris	2.55,9 77/4	3.37,7 104/10	4.04,4 110/11	2.50,0 83/7	3.42,6 100/11	3.49,4 88/10	3.12,4 79/9	3.34,9 95/12	3.43,3 75/9	3.11,6 68/8	3.32,3 77/10		38.14,5 + 7.51,2
75/10 J16	15 Bakhoff/Kuusk Ford Fiesta	3.21,8 117/13	3.36,6 98/9	3.52,1 94/6	2.53,1 94/8	3.23,6 69/5	3.40,5 71/4	3.11,5 77/8	3.19,8 63/6	3.45,6 80/10	3.12,0 71/9	3.25,4 65/8	0.50	38.32,0 + 8.08,7
76/6 SU	126 Leedis/Tamm VAZ 2105	2.57,5 79/8	3.38,8 105/8	4.00,7 106/9	2.59,8 105/8	3.32,2 88/8	3.50,0 91/6	3.16,5 87/6	3.31,4 90/6	3.49,5 84/6	3.24,0 88/6	3.33,9 79/6		38.34,3 + 8.11,0
77/11 J16	17 Reimal/Reimal Peugeot 206	3.05,8 96/9	3.40,0 107/11	3.55,9 101/10	2.55,6 100/10	3.32,7 89/10	3.55,5 99/11	3.19,4 92/12	3.27,0 78/8	4.18,6 97/12	3.12,6 75/10	3.23,3 59/6		38.46,4 + 8.23,1
78/28 2WS	100 Vahter/Vunder BMW 328I	3.14,3 111/43	3.34,5 95/41	3.57,6 103/42	2.56,2 101/41	3.34,1 91/35	3.54,8 98/37	3.22,0 94/35	3.27,0 78/32	3.51,5 87/31	3.21,3 87/30	3.31,4 73/27	0.10	38.54,7 + 8.31,4
79/7 SU	124 Prii/Siniaas VAZ 2107	3.04,0 94/9	3.39,1 106/9	3.59,1 105/8	3.01,0 106/9	3.38,5 97/9	3.54,1 97/7	3.22,1 96/7	3.33,3 92/7	3.55,7 89/7	3.25,2 92/7	3.37,4 83/7		39.09,5 + 8.46,2
80/1 MLL	89 Raadik/Aller VAZ 2107	2.59,2 83/1	3.43,0 108/1	3.58,3 104/1	2.58,4 103/1	3.37,2 96/1	3.54,0 96/1	3.22,0 94/1	3.39,2 97/1	4.00,6 91/1	3.29,2 93/1	3.45,0 87/1		39.26,1 + 9.02,8
81/8 J18	25 Neuhaus/Reimal Honda Civic	2.55,8 76/6	3.21,8 54/5	3.37,0 53/4	2.37,4 30/1	7.17,5 109/11	3.33,6 54/5	3.02,1 42/5	3.15,3 49/6	3.24,7 27/4	3.01,7 42/4	3.12,6 30/3	0.10	39.29,5 + 9.06,2
82/15 2WV	121 Vetesina/Ogga BMW 318IS	3.10,1 105/20	3.31,0 85/16	3.52,7 96/19	2.51,8 87/17	3.34,7 93/19	3.42,1 76/17	3.14,4 82/16	3.29,8 88/17	3.51,0 86/17	4.04,7 98/18	4.02,6 91/16	0.10	39.34,9 + 9.11,6
83/29 2WS	114 Puda/Kivinukk BMW 330	3.06,8 100/39	3.52,6 115/43	4.02,2 109/43	3.03,3 108/42	3.40,9 99/38	4.00,5 102/38	3.27,5 100/36	3.32,7 91/34	3.58,9 90/32	3.24,0 88/31	3.33,9 79/28		39.43,3 + 9.20,0
84/9 J18	8 Kentel/Vaarpuu Honda CRX	3.18,8 115/11	3.53,2 116/12	4.06,4 113/11	2.59,4 104/10	3.35,1 94/8	3.49,7 90/8	3.12,9 80/8	3.28,8 85/10	3.43,4 76/8	3.12,8 76/8	3.31,8 75/10	1.00	39.52,3 + 9.29,0
85/16 2WV	122 Rand/Näälük Ford Escort	3.06,1 97/19	3.45,0 112/22	4.07,9 114/21	3.15,9 114/21	3.40,0 98/20	3.47,5 85/18	3.23,3 97/18	3.30,4 89/18	3.51,7 88/18	3.25,1 91/17	3.40,9 86/15	0.20	39.53,8 + 9.30,5

2WS	87 Mürkhain/Karivere VW Golf IV	3.01,0 91/37	3.27,6 76/36	3.51,8 92/39	2.53,2 95/40	3.31,1 85/33	MOOTOR
2WS	30 Kotkas/Koort BMW 323	2.39,8 20/11	3.11,2 14/8	3.21,9 4/1	2.29,7 5/1		TEHNILINE
2WS	35 Nögu/Nögu BMW 320I	2.37,2 11/6	3.12,0 15/9	3.24,6 6/2	2.32,7 9/5		TEHNILINE
SPO	127 Arula/Laurits BMW 325	2.36,3 7/1	3.10,7 12/2	3.27,4 16/2	2.35,7 23/2		TEHNILINE
SPO	128 Semet/Andevei BMW 330	2.48,1 41/3	3.12,6 17/3	3.35,2 42/3	2.38,8 38/3		POOLTELG
2WS	67 Männa/Nöulik Honda Civic	2.54,8 74/31	3.21,2 53/25	3.38,6 57/32	2.45,0 67/33		TEHNILINE
J18	22 Tiits/Kello VW Golf 2	2.54,5 71/5	3.18,4 38/3	3.36,8 52/3			TEHNILINE
J16	19 Planken/Parve Honda CRX	3.00,6 88/7	3.18,8 44/3	3.54,6 100/9			TEHNILINE
2WS	108 Pärn/Peedu VW Golf GTI	3.12,2 109/41	3.30,8 83/38	3.52,1 94/40			MOOTOR
2WV	69 Paur/Kittus BMW 316	2.50,5 50/9	3.37,2 101/20				TEHNILINE
2WS	109 Ojandu/Raidma VW Corrado						ELEKTER
J16	12 Reimal/Reimal Opel Corsa						EI STARTINUD